

3833

3 - NOV 3
COPY — 1959

煤炭工业

MEITAN GONGYE

1959 12

关于在全国煤矿装车站开展 “高质、高产、多运、快运” 红旗竞赛的联合决定

今年是我们伟大祖国建国十周年。全党全民正在为实现四大指标，实现国民经济的跃进计划紧张的战斗。在这一战斗中，路矿职工担负着极其重要的任务。国家规定：1959年煤炭生产量3.8亿吨，铁路货运量5.2亿吨。煤炭运输量占整个铁路运量40%以上。完成这一艰巨任务，必须鼓起更大革命干劲，千方百计挖掘运输潜力，分秒必争，斤两不让，向时间要车，向协作要效率。为此，决定在全国煤矿装车站展开“三献”“三比”快速运煤红旗竞赛。“三献”是“献煤”“献车”和“献技术”。“三比”是比指标（比一次作业时间，比货车静载重，比直达列车比重）；比协作；比安全。

各省煤矿管理局（厅）矿务局及各铁路局接到这个通知后，应当在各级党委领导下，向路矿职工广泛深入地宣传开展竞赛的意义，充分发动群众，制定完成指标的具体措施。最重要的是应当认真贯彻阜新路矿协作，大搞群众运动，大闹技术革命的经验，迅速掀起一个多产煤快运煤的竞赛高潮。

中华人民共和国铁道部
中华人民共和国煤炭工业部
中国煤矿工会全国委员会
中国铁路工会全国委员会

一九五九年六月五

附：关于全国铁路、煤矿开展高质高产多运快运红旗竞赛有关问题的规定及主要煤矿装车站的倡议指标。

关于全国铁路、煤矿开展“高质、高产、多运、快运” 红旗竞赛有关问题的规定

一、全国各省煤管局（厅）、各铁路局和每一个煤矿装车站，都是参加竞赛的单位。

二、评比条件：

在保证完成煤炭运输计划和认真执行“保证重点、照顾一般”的运输原则的基础上，以下列五项为评比条件：

1. 货车一次作业时间达到或超额完成竞赛指标者；
2. 货车静载重达到或超额完成竞赛指标者；
3. 直达列车占煤炭总运量的比重达到或超额完成竞赛指标者；
4. 在技术革命和技术革新运动中，改进装车和运输设备，使装运效率有显著提高者；
5. 在煤炭装运组织工作中，有重要改进，使装运效率有显著提高或有重大节约价值者。

各煤矿装车站的前三项指标，按在阜新现场会议上提出的倡议指标为竞赛指标（如附表）。

三、评比时间：

1959年第二季度的竞赛优胜单位，在1959年7月评比；

1959年第三季度的竞赛优胜单位，在1959年10月评比；

1959年第四季度的竞赛优胜单位，在1960年1月评比。

四、为了便于评比，各煤矿装车站的路矿双方，须于每月终了后五天內，共同将全月各项指标完成情况以及煤炭运输工作简要总结（按评比条件的要求）报煤管局、铁路局各一份，各煤管局、铁路局并将各主要煤矿装车站（标△符号者由两部掌握）各项指标完成情况报煤炭工业部、铁道部各一份。以此作为评比的依据（四月份的应速补报）。

各煤管局、铁路局应于1959年7月上旬、10月上旬、1960年1月上旬，共同提出推广阜新路矿协作经验总结，并对管内各主要煤矿装车站（标△符号）提出评比意见，报煤炭工业部、铁道部各一份。由煤管局和铁路局掌握的煤矿装车站，如有优异成绩者，也应分别报送煤炭工业部、铁道部各一份。

五、各主要煤矿装车站（标△符号者）竞赛优胜单位，由煤炭工业部、铁道部、中国煤矿工会全国委员会和中国铁路工会全国委员会共同评定顺序。其他煤矿装车站竞赛的优胜单位，由各煤管局、铁路局及同级工会共同评定顺序。

六、各煤管局、铁路局速将“推广阜新路矿协作经验的具体措施计划”补报煤炭工业部、铁道部各一份。

全国主要矿站倡議指标

局 别	矿 别	“七 一” 献 礼			“十 一” 献 礼			元 旦 献 礼		
		一次作 业时间	静 載 重	直达列車	一次作 业时间	静 載 重	直达列車	一次作 业时间	静 載 重	直达列車
齐 齐 哈 尔	扎 賚 諾 尔	12.0	41.0	40%	10.0	41.5	45%	9.5	42.0	50%
哈 尔 濱	鵝 崗△	8.5	43.5	80%	8.0	44.5	81%	7.5	45.0	82%
哈 尔 濱	双 鵝 山△	9.5	42.0	50%	9.0	43.5	65%	8.5	44.0	70%
牡 丹 江	恒 山△	7.0	41.7	—	6.7	42.7	—	6.7	43.1	—
牡 丹 江	西 鷄 西	6.0	41.9	40%	5.5	42.8	45%	5.5	43.3	50%
牡 丹 江	滴 道△	7.3	41.0	50%	7.0	41.8	55%	7.0	42.8	60%
牡 丹 江	梨 樹 鎮	8.5	40.4	35%	8.0	40.8	38%	8.0	41.4	40%
牡 丹 江	西 麻 山	2.5	39.8	—	2.2	40.9	—	2.0	41.9	—
吉 林	辽 源△	7.5	44.0	40%	6.0	45.0	40%	5.5	45.0	40%
吉 林	平 崗	6.5	43.3	—	6.0	43.5	—	6.0	43.5	—
吉 林	鉄 厂	5.5	43.0	43%	4.0	44.0	44%	3.6	45.0	46%
吉 林	咋 子	4.0	43.5	—	3.8	44.0	—	3.5	44.5	—
吉 林	石 人	3.5	43.0	—	2.7	43.5	—	2.5	44.0	—
吉 林	八 道 江	5.7	43.0	—	3.7	43.0	—	3.5	43.5	—
吉 林	蛟 河	5.0	46.0	—	4.5	46.3	—	4.3	46.5	—
吉 林	營 城	3.5	43.0	30%	3.0	43.5	30%	3.0	43.5	30%
吉 林	老 头 沟	8.8	45.0	—	3.6	46.0	—	3.5	46.5	—
吉 林	灣 沟	6.0	43.0	—	4.0	43.5	—	4.0	43.5	—
沈 阳	牛 心 合△	5.0	44.0	—	4.5	45.0	—	4.0	46.5	—
沈 阳	田 师 付	4.5	42.0	—	4.0	43.0	—	3.5	43.5	—
沈 阳	大 官 屯	10.0	43.0	50%	8.0	43.9	55%	7.5	44.0	60%
錦 州	北 票△	4.2	43.0	25%	3.7	41.5	37%	3.7	44.0	40%
錦 州	阜 新△	5.5	43.0	40%	5.0	44.5	45%	5.0	44.0	45%
北 京	古 冶△	7.0	43.0	30%	6.8	43.5	33%	6.5	44.0	35%
北 京	唐 山△	2.4	44.0	—	2.2	45.0	—	2.0	46.0	—
北 京	馬 家 沟	2.0	45.0	—	1.8	45.5	—	1.5	46.0	—
北 京	峰 峰△	6.0	43.4	46%	5.5	44.0	46%	5.0	45.0	50%
北 京	井 陘△	3.0	43.0	30%	3.0	44.0	35%	2.5	45.0	40%
北 京	下 花 园	4.7	44.0	38%	4.5	45.0	40%	4.3	47.0	42%
北 京	京 西	3.2	45.0	65%	3.0	46.0	70%	2.8	47.0	72%
呼 和 浩 特	水 磨 滩	5.0	43.0	20%	4.8	45.0	23%	4.8	45.5	25%
呼 和 浩 特	三 道 坎	10.0	42.0	30%	8.0	43.0	40%	8.0	43.5	40%
呼 和 浩 特	海 勃 湾	10.0	40.0	30%	8.0	41.0	35%	8.0	41.5	37%

局 别	矿 别	“七 一” 献 礼			“十 一” 献 礼			元 旦 献 礼		
		一次作业时间	静 载 重	直达列车	一次作业时间	静 载 重	直达列车	一次作业时间	静 载 重	直达列车
太 原	阳 泉△	10.0	44.5	68%	9.5	46.0	75%	9.0	46.5	80%
太 原	口 泉△	7.5	40.0	77%	7.0	44.0	80%	6.5	45.0	82%
太 原	西 山	6.2	43.0	55%	5.8	44.5	60%	5.5	45.0	65%
太 原	汾 西	4.9	42.0	55%	4.3	43.1	60%	4.3	44.8	65%
郑 州	鹤 壁△	6.0	45.0	70%	5.0	45.5	75%	4.5	46.0	80%
郑 州	焦 作△	7.5	44.0	70%	6.0	44.5	75%	5.0	45.0	80%
郑 州	平 顶 山	12.5	44.0	65%	10.0	44.5	70%	8.5	45.0	75%
长 沙	资 兴	6.0	42.0	—	5.0	44.4	—	4.3	46.0	—
长 沙	杨 梅 山	6.5	42.0	—	6.0	44.0	—	5.5	46.0	—
济 南	贾 汪△	3.0	47.0	92%	2.7	47.5	95%	2.5	48.5	95%
济 南	大 湖	3.5	44.0	60%	3.0	45.0	65%	2.5	46.0	70%
济 南	枣 庄	4.4	45.2	75%	3.5	46.0	80%	3.5	47.5	85%
济 南	山 家 林	4.0	45.2	75%	3.5	46.0	80%	3.0	47.5	85%
济 南	孙 村	4.2	42.0	75%	3.8	43.0	75%	3.5	44.0	75%
济 南	博 山	3.7	43.0	60%	3.5	43.5	70%	3.3	44.0	80%
济 南	八 陡	2.0	44.0	—	1.6	45.5	—	1.4	46.5	—
济 南	罗 家 庄	3.5	45.0	60%	3.3	45.5	60%	3.2	46.0	65%
济 南	大 昆 崙	3.5	45.0	60%	3.3	45.5	60%	3.2	46.0	65%
合 肥	淮 南△	3.0	46.0	60%	2.8	46.5	65%	2.0	47.0	70%
南 昌	萍 乡△	6.5	43.0	30%	6.0	44.0	35%	5.0	45.0	40%
广 州	罗 家 渡	5.0	43.0	—	4.5	44.0	—	4.0	45.0	—
广 州	曲 仁	5.0	43.0	—	4.5	44.0	—	4.0	45.0	—
柳 州	东 罗	5.0	43.0	—	3.5	45.0	—	3.0	46.0	—
柳 州	合 山	6.0	42.0	—	5.5	44.0	—	5.0	45.0	—
成 都	广 顺 厂	4.0	40.0	—	3.5	41.0	—	3.0	42.0	—
成 都	广 元	5.5	41.0	—	5.0	42.0	—	4.5	43.0	—
成 都	谷 口 河	2.5	38.0	—	2.0	40.0	—	2.0	42.0	—
成 都	万 盛	2.5	38.0	—	2.0	40.0	—	2.0	42.0	—
兰 州	阿 干 镇	6.0	39.0	35%	5.5	40.0	40%	5.0	42.0	45%
西 安	铜 川	5.0	40.0	8%	4.7	40.5	12%	4.3	41.5	15%

注:

1. “七一”献礼系指一九五九年第二季度完成平均数。
2. “十一”献礼系指一九五九年第三季度完成平均数。
3. 元旦献礼系指一九五九年第四季度完成平均数。
4. 北京局的唐山、马家沟两矿一次作业时间系车辆在矿停留时间。

阜新路矿协作經驗在坊子矿开花結果

1958年第四季度，山东坊子煤矿和坊子車站，隨着大跃进形势的发展，曾經出現过产运之間的矛盾。运输能力不能滿足运量的要求，造成煤炭大量积压，站矿双方都感到压力很大。但是，当时双方对加强协作的重要意义还認識不足，配合不够密切，認為“我是煤矿，你是铁路，我产，你运。”因而思想不一致，服务的目的性不明确。在运输指标上，产、运、銷计划的安排上，都不能紧密地結合起来。每次装车作业時間往往达到6—7小时。装车時間过长，影响車輛周轉，結果直接影响煤炭不能如期如数外运。

今年四月份参加阜新現場會議期間，坊子站矿学习了阜新路矿大搞共产主义协作的經驗，找到了解决产运矛盾的正确途徑。

阜新現場會議以后，坊子站矿立即制訂了规划。他們在当地党委的领导下，認真地学习了阜新的經驗，通过討論、檢查和逐項对比，对站矿全体职工进行了一次深刻的共产主义大协作的教育，达到思想統一。因地制宜地运用了阜新經驗，实现了“十一大統一”。即：思想統一；领导統一；机构統一；产运銷統一；计划統一；指标統一；統計統一；班次統一；劳动力調配統一；設備使用統一；檢查总结統一。

坊子站矿的机构統一的作法，对沒有專用铁路的各煤矿和車站具有普遍意义。他們是在專署的直接指导下，除由專署交通局、車站、煤矿、汽車站等單位共同組成路矿运输指揮部外，同时还整頓了原有的站矿联合办公室。凡是有关煤炭运输的工作，統一由联合办公室掌握，使联合办公室真正做到了有职有权。联合办公室的主要职责是：执行煤炭运输任务，按月、按旬、按日审查并提报煤炭运输计划，分析煤炭运输计划完成情况及存在的主要問題，按时向各級领导进行汇报；組織装卸劳动力，实现日班计划；組織快装快卸，縮短車輛停留時間，提高貨車靜載重，編开直达列車和紅旗列車；掌握煤炭产、运、銷平衡。

訂出规划，实现了“十一大統一”仅是推广阜新經驗的开始。紧接着坊子站矿及时地掀起了技术革新和技术革命高潮，大修高貨台、低貨位和滑坡式簡易儲煤仓。他們计划修建东西綫路高貨台共780公尺；东綫600公尺已經完工，西綫180公尺爭取“七一”前完工。高貨台的建成，將縮短装车時間，并节省装车人力，过去每装一車需20人，用1点30分左右，以后只需10人用1小时左右即可装完一車。新修建成一条卸坑木綫，長300公尺，200公尺長低貨位一处，使卸車效率大大提高。

他們修建的滑坡式儲煤仓是利用廢石碴堆从中挖通了一条長130公尺、寬22.5公尺、高12公尺的通路，利用該通路側壁的自然有利地形来修建的。在修建过程中，充分发动羣众，克服施工的困难，并在車站的

配合下，利用拌脚运输的办法，运来砂子和石灰，解决了材料供应的困难。只經過短短的十几天的時間，就完成了70多公尺長的滑坡式儲煤仓。經過試驗，每批装车時間只需3分鐘左右，提高装车效率20倍。每天可节省100多名工人。預計到“七一”全部完工后，一次可装10車，还可以减少200名工人。簡易儲煤仓，修建費用省，就地取材，成本低，装车快，減輕了工人的繁重体力劳动，同時也在一定程度上解决了当前劳动力不足的困难。坊子站矿抓住了这一关键，收到了显著的效果。

除此以外，坊子站矿还准备改进和安装装车机，將煤桥現有11型装车溜子換成30型的溜子，三立井安装11型的鏈条溜子一台，皮带运输机2台，6月中旬完成。从卫星井到装车場鋪輕軌铁路5.5公里，自鑄生鉄鉄軌，造小火车头两台，造两吨的木运煤車90輛，爭取“十一”前完工。以上工程完成后，到“十一”就可以消灭人工抬装，达到装车机械化。目前坊子站矿正在組織汽車司机开展搬运竞赛。每日搬运量已由过去的700多吨提高到1,500多吨，同时准备將小井公路用爐碴修好，达到小井煤搬运阴雨不停。这是保証完成当前煤炭运输任务的主要关键之一。

铁道部余副部长曾經指出：“紅旗列車富有生命力”。坊子站矿职工在学习討論阜新經驗时，也一致認識到紅旗列車是加强运输組織工作，提高运输效率，挖掘运输潛力最好的方法之一。于是，經過研究决定，凡是在三小时以內正列开出的列車，为紅旗列車。并分別由联合生产小組訂出編开紅旗列車计划，自5月17日至24日已經开出紅旗列車8列，每列由空車到达至重車开走，都是在2小时至2小时30分左右，較过去正列出車時間猛砍一半。通过組織紅旗列車，进一步加强了車站、煤矿、列檢等部門的配合协作，縮短了作业过程，大大地鼓起了站矿职工的竞赛热潮。

坊子站矿通过对阜新經驗的学习討論，并对照本站本矿的工作进行逐項檢查，开展鳴放辯論，使站矿职工的共产主义思想覺悟普遍提高。因此，破除了本位主义；消除了过去工作中的扯皮現象；真正做到了站矿一家。带来了产运双跃进。

5月份按日均衡地完成了煤炭生产、运输任务。而且，貨車一次作业時間上旬完成5.1小时，較4月份縮短0.6小时，中旬完成4.6小时，較上旬又縮短0.5小时，21至25日完成3.8小时，較中旬又縮短0.8小时，較4月份共縮短1.9小时。另一方面，在装运任务增加25%的情况下，装车工人由800人減至400人同样完成任务。我們認為阜新路矿协作經驗已在坊子矿开花結果。

煤炭分配司运输处

抓緊時間認真作好生产准备工作



要生产更多的煤炭，必須有充分的生产准备；要有充分的生产准备，必須加强掘进；沒有必需的掘进量和一定的获得煤量，就不能进行正常生产。这是煤矿地下作业、工作場所不停的向前移动所带来的一个特点。因此，采煤工作要先把主要巷道（如絞車道与运输平巷）开拓出来，把采区和工作面掘出来，然后才能进行回采。而在現有采区进行采煤的同时，就應該加速掘进，把新的采区开出来，經常使生产与准备工作保持一定的比例关系。这个比例关系，是煤矿生产的重要規律。

煤矿的生产准备，巷道的开拓，犹如铁路和火車，必定先有路基，才能鋪設軌道，然后才能行車。煤矿主要大巷的开拓好比铁路干綫，而一般巷道的掘进犹如支綫；有了干綫才能掘进支綫，有了支綫才能开出采煤工作面 and 把采出的煤运出来。如果采掘失調，不仅会影响到当前生产，而且也会影响到連續生产。

按比例进行生产准备，保持一定的获得煤量和备用工作面，是煤矿在不断跃进的基础上組織均衡生产的物質基础。由于煤矿的地質条件不同，在采煤过程中，經常会遇到断层或煤层突然变薄等情况，或者遇到事故不得不停止采煤进行处理。这时，采煤工作就需要轉移到另一个工作面进行，如果沒有备用的工作面，生产就不能正常进行。因此煤矿生产，不仅要看今天，也要看到明天，要从長远生产着眼。要經常注意随着采煤进度的加快，及时加速掘进，保持采掘平衡。对矿井的掘进和露天矿的剥离工作，必須与采煤一样，在任何情况下都不能放松。

几年来煤矿掘进和剥离工作，在各級党委和行政的领导下，經過全体职工的努力，取得了很大成績。这是1958年煤炭生产得以飞跃发展的一个重要因素。这是重要的一方面。但是也有一些矿井，随着大面积丰产紅旗竞赛运动的开展，采煤速度加快了，产量大大提高了，而生产准备工作沒有相适应地跟上去，个别的矿井甚至形成生产准备不足，获得煤量相对下降到无法保持生产接續，处于边采边掘的被动局面。这种情况尽管是个别的，但也應該引起大家应有的注意。

應該看到，去年的大跃进和今年开展大面积丰产紅旗竞赛以后，采煤工作面进度加速，产量成倍增長，一时冲破了原来的采掘均势，因而有的單位暂时出現了一些生产接續緊張的情况是很自然的，不足为怪。只要領導正視这一問題，采取积极措施，大力加强掘进工作，經過一段時間的努力，这一情况很快就可以改变，甚至比过去还作得更好些。这样的例子是不不少的，开灤煤矿就是其中的一个。开灤煤矿1958年每个采煤工作面平均月进度为53公尺，比1957年的43公尺提高了23%，产量比1957年提高了52%；今年大面积丰产紅旗竞赛运动开展以来，三月份每个采煤工作面的平均月进度又提高到66公尺，四月份更提高到69公尺。这样当然会引起采掘平衡上的一些变化，由于他們的积极努力，各矿平均获得煤量可采期限，一般都保持在五个月以上，基本上保証了采掘平衡，現在他們正在爭取到六月末有六个月的获得煤量。

但是也有个别矿井由于对保持一定的采掘比例、保持一定的生产与准备的比例这一煤矿生产的規律認識不足，体会不深，在丰产紅旗竞赛运动中，只注意产量飞跃增長的一面，而放松了掘进必需随着生产的跃进而大大加速的另一面，致使获得煤量下降，生产接續呈現緊張状态。这种不平衡現象的发生，是和这些單位的領導思想的片面性分不开的。

某些矿井生产管理上存在一些問題，是使生产准备落后的另一个重要原因。过去，在煤矿企业中，破除了許多束縛生产力发展的規章制度，是完全正确的，它对提高生产起了很大的积极作用。但有的矿井，对保持地質、采煤、掘进平衡的許多基本規程和管理制度的执行也有些放松了，这样就不能很好的及时掌握地質情况，因而就会使掘进方向不明，影响到掘进的速度和效果。如果說掘进是生产的先行，哪末，矿井地質測量工作，則是生产和掘进的尖兵和眼睛。沒有矿井地質工作，就会失掉前进的方向，就容易发生盲目开拓，造成无效进尺；沒有矿井測量工作，就会影响到巷道掘进的規格、質量，这样，不仅会浪費人力、物力，而且还会延誤工

期，影响生产。所以矿井地质工作要永远走在生产和掘进的前头。地质、测量和掘进方面的许多行之有效的规程制度，不但不能取消，还必须更加健全。

掘进的目的，是为了生产，是为了保证产量的稳步上升。当某个单位采煤和生产准备不平衡的时候，是进一步用加强掘进的办来适应生产？还是用降低生产的办法，放慢生产的脚步来适应掘进落后的状态呢？当然应该是前者而不是后者；也就是说掘进要适应生产，不应该叫生产服从掘进。因此，掘进工作必须大大加强，掘进的速度不仅要跟上回采的进度，在目前情况下，还必须大大超过回采的速度。要快中加快，速中求速。只有这样，才能保持采煤和生产准备的正常比例，保证矿井生产的均衡和稳步提高。

加强掘进，首先必须抓紧时间，和时间赛跑。加强掘进工作的有利条件之一是今年一至五月煤炭生产水平有了很大的提高，为今后工作的全面提高创造了条件，这样就可以腾出手来，在把煤炭生产稳定在一定水平的基础上，大抓掘进工作，以保证今后产量的更大增长。为了在今后三、四个月中，大抓掘进，每个矿井都要针对本矿的具体情况，作出加速掘进的具体规划，提出增加获得煤量的具体要求，踏踏实实的加强这方面的工作，以便为今后的跃进打下雄厚的基础。今年第四季度和明年的产量能否更大增长，与今后三、四个月中掘进工作是否作出显著的成绩有着密切的关系。时不可失，这个有利时机，必须抓紧。

加强掘进的关键，在于领导。在于领导亲自抓、抓紧、抓狠。要一手抓生产，一手抓掘进。使生产、掘进双跃进、双丰收。淮南矿务局在1958年第四季度，生产接续很紧张，1958年11月获得煤量可采期只3个月，到今年的2月末更降低到2.6个月。由于该局党和行政领导对这一情况的重视，迅速采取措施，加强对掘进工作的领导，指定专人负责掌握掘进工作，集中力量，加速主要巷道的掘进，经过两个月的努力，情况已大有好转，四月底获得煤量可采期迅速上升到4.4个月，并有9个备用工作面，五月底的获得煤量又上升到近5个月，基本上保证了生产的正常接续和产量的稳步提高。这是一个很好的例子。

当然各局具体情况不同，生产准备工作的重点也有所不同，应当分别对待。如有的矿采区和工作面接续紧张，有的矿开拓煤量太少，现有水平快采完了，新的水平接不上。有的是当前的生产接续问题，有的则是两三年后的生产接续问题。这就必须根据不同情况，抓住重点，加以解决。但不管解决那方面生产接续中的问题，都必须注意把提高当前生产和长远生产接续结合起来；使水平、采区接续和采煤工作面接续结合起来。也就是说既要看到今年，也要照顾明年；既要抓紧生产中的掘进，也要加强生产矿井中的基本建设工程的领导，使其按时或提早投入生产，以适应生产发展的需要。

有了全面安排，还要具体排队，找出加速掘进的关键所在和薄弱环节，对症下药，加以解决。根据目前情况，掘进上的基本问题大体有四个，即“人”、“物”、“管”、“推”。所谓“人”就是要充实掘进力量，固定掘进人员，改变某些单位过去那种在生产任务紧张时，就调掘进工人去采煤的作法；同时还要合理配备劳动力量，充分利用工时，消灭窝工现象。所谓“物”，就是要保证掘进工作面所需材料设备的供应，特别是矿车、轻轨、坑木、钎子和鑽头的供应，改变某些矿井过去有器材先尽采煤而不注意掘进方面供应的现象。特别是要积极组织代用，如用木轨道代替铁轨道，木矿车代替铁矿车等。所谓“管”，就是改进矿井地质测量和掘进方面的管理，健全地质、采煤、掘进的管理制度和定期平衡制度，严格工程验收制度，坚决执行作业规程，以保证工程规格质量；同时也要合理布置巷道，千方百计地减少无效进尺，要用最少的掘进量获得最大的煤量。所谓“推”，就是推广掘进方面的各项先进经验，用一切办法加快掘进进尺。目前这方面的潜力还很大。例如：全国重点煤矿三月分每个掘进工作面总平均月进度为117公尺，其中煤巷月进为138公尺，半煤岩巷月进为97公尺，全岩为60公尺，而三月分新汶禹村煤矿煤巷掘进，平均每个掘进工作面达到739公尺，淮南谢家集一矿三月分半煤岩巷道掘进平均每个掘进工作面的进尺达到184公尺，淮南大通矿全岩掘进平均每个工作面月进度达152公尺。悬殊很大。因此，认真推广掘进方面的各项行之有效的先进经验，是加快掘进进尺获得大面积高速的主要途径。如全国重点煤矿在现有平均水平上提高10%，每个月多进的进尺，即相等于450多个掘进工作面一个月的掘进量。

加速掘进是解决采掘平衡的一个主要方面，而最大限度的回收煤炭资源，减少煤的丢失是另一个方面。只注意加速掘进，而不注意节约和合理使用煤炭储量，也会影响到生产接续。如将已开拓出来的煤量，不加充分回收，不仅会使掘进出来的煤量不能充分利用，而且还造成煤炭资源和人力物力的损失，造成煤炭自燃的条件而影响安全生产。据统计全国重点煤矿的煤炭资源回收率如能提高5%，一年就可多出1,000多万吨煤炭和节省325,000公尺的掘进量。所以认真贯彻执行技术政策，尽一切可能减少煤炭的丢失，提高煤炭回收率，对减少煤炭资源浪费，增加国家财富和及早改变某些矿井掘进落后于采煤的局面都有积极的意义。

开灤、峰峰大力貫徹撫順評比總結會議精神

深入开展增产节约运动 全面提高企业管理水平

本刊記者馬延齡报道：全国煤矿生产紅旗竞赛總結評比大会以后，开灤煤矿在全体职工中認真地进行了传达，并把大会的主要精神作为行动方針，貫徹到实际工作中去。目前正在深入发动羣众，开展增产节约运动，把大面积丰产紅旗竞赛推向新的高潮。

五月底，开灤各矿在編制六月份作业計劃的同时，加强了管理，調整了工时，职工生产积极性空前高涨，生产出现了新的气象。例如：开灤林西矿四西区5月22日至31日平均日产1,891吨，每天純生产時間九个半小时，6月1日至5日平均日产达到1,919吨，产量提高了，但生产時間只用了七个半小时。赵各庄矿在生产中貫徹了“三直二光”的經驗，即：工作面直、溜子摆直、柱子打直；煤出光、柱子回光。工人反映“产量高了，質量好了，浮煤也空光了”。赵各庄矿7312掌五月份工作面月进度75公尺，日进2.5公尺，班产煤1,200罐，从六月份生产看，日进2公尺，合月进度60公尺，而班产煤1,500罐。同时，在加强管理工作中，赵各庄矿还組織了工作小組，深入現場，采取“三查一找”的办法（即組織工人一查执行規章制度上存在的問題；二查执行規章制度的好办法；三查执行規章制度的思想。找建立和健全規章制度上的有效措施）。充分依靠羣众，使建立和健全的規章制度真正符合生产需要，切实可行。

唐家庄矿采取了羣众鳴放、辯論的方法，矿领导召开工程技術人員、基层干部和老工人座談会，拟定整頓規章制度的計劃，交羣众討論，一周間，职工就提出57,000多条改进意見。經過研究，建立和健全了工程排队、安全檢查、質量驗收、生产調度、机械維護檢修和器材管理等20多项主要規章制度。

由于加强了管理，生产工出勤率得到提高。林西矿六月份以来，生产工出勤率已提高到91%。

在安全工作上，全矿区进行了安全大檢查，堵塞了一些漏洞，健全了頂板管理、煤尘瓦斯檢查、工程質量驗收等制度，和每周一次羣众性的安全活动日；并举办了班長安全生产訓練班；推广安全生产經驗，开展反事故斗争，并着手檢查防暑降温、防排水工作。

对生产准备工作，全矿区正在深入檢查当前采掘銜接和保証远景的井巷开拓工程，制訂推广先进經驗和保証完成进尺任务的技术組織措施，力爭六月末获得煤量的可采期限达到6个月，为保証完成今年跃进計劃和今后生产創造条件。

本刊記者刘国宝报道：峰峰矿务局在传达貫徹撫順評比總結大会精神以后，在全局範圍內，开展了一个声势浩大的增产节约运动。各矿通过算細賬、举办增产节约展覽会等办法，对职工进行教育；同时，又开展了四查活动，即查漏洞、查管理、查坑木使用、查执行制度。并针对生产中的薄弱环节，在羣众中大鳴大放。到目前为止，已貼出大字报8,889張，共提出技术革新、合理化建議14,160件。經過整改，大部份已实现，有力地推动了运动的深入发展。

为了切实做好开拓掘进准备工作，矿务局已指定一名副局長和总工程师專职领导这一工作；各矿也都明确了一名矿長和工程师重点抓掘进。因此，采、掘銜接出现了新的气象。例如，过去三矿掘进赶不上回采的情况比較严重，自从加强掘进工作以后，情况就有了好轉，6月上旬掘进总进度比上月同期增長了100公尺。

为了加强安全知识教育，确保安全生产，在局机关干部和各矿职工中，普遍組織了一次对部頒发的安全規定48条和保安規程有关条文的学习。并逐級采取措施，做好防水、排水及瓦斯、煤尘的檢查工作。

目前，全局职工个个干劲十足，力爭上游，在高产優質大面积丰产紅旗竞赛运动中，勇猛前进，为完成和超額完成全年煤炭生产計劃而努力。

开灤各矿繼續加强生产准备工作

力爭六月末获得煤量可采期达到六个月

开灤各矿为了保証均衡生产和生产繼續跃进，最近对生产准备工作进行了全面安排，根据各矿不同条件，采取了具体措施，既保証当前生产任务的完成，又使开拓、掘进、回采工作得以正常发展，力爭六月末获得煤量可采期限达到六个月。六月上旬掘进总进度比五月同期提高了6.35%，其中主要巷道提高3.73%。赵各庄矿四、五月份开拓工程并实现大面积丰产，平巷含岩平均进度超过部規定大面积丰产紅旗竞赛的标准。

开灤各矿根据开拓掘进区分散的具体情况，除已决定集中优势兵力，首先保証重点工程按期开工、按时完成外，还制訂了推广先进經驗的具体措施計劃。

唐家庄矿 今年在生产准备方面采取了許多措施，取得很大成績，四月底的获得煤量比去年年底有所增加，可采期限达到5.91个月，保証了采掘衔接和大面积丰产的持續开展。但从長远发展的要求来檢查，仍然存在一些問題。首先是备用工作面只有20%多一点，而有些采区今年即将結束，新采区的开拓、掘进工程还没有伸展开；其次是随着水力化的发展，一方面有些場子改为水采，需要投入一部分掘进力量，进行巷道改造，另一方面水采区的掘进和运输巷道也需要加强，掘进工程量很大，此外，第三季度后有十多个采掘場子要进行安装。这个矿的党委，分析研究了这一情况，本着当前与長远相結合的原则，于五月下旬，組織工程技术人员对全矿的生产准备工程重新进行排队，特別对各項重点工程，逐項制訂具体保証措施，一方面組織四班交叉作业，一方面集中优势兵力予以突击。

在設計方面，以后坚持每月一次的会审制度，合理的部署巷道，将水采区的阶段長度适当延長，并将水采区的采区范围在可能条件下加大，以充分发挥人力的潜力。

为了完成以上任务，确定在开拓、掘进單位进一步开展竞赛，并树立快速掘进的标兵。

赵各庄矿 今年四月底获得煤量比去年年底增加7万多吨，可采期达5.52个月。这个矿由于根据开拓工程的輕重緩急，縮短战线，保証重点施工，四月份平巷全岩开拓工程平均进度猛增到82.3公尺，比过去

提高一倍，超过了部規定大面积丰产紅旗竞赛标准2.3公尺，五月份平均月进度比四月份又提高了3.77公尺，工程質量也有很大提高，一級品达到99.7%，并消灭了三級品。

这个矿过去有一支快速开拓队，最高月进度曾达214公尺。但是由于全矿开拓战线太長，人力物力分散，以致开拓进度很慢，平均每个头月进仅40公尺左右，在三月底获得煤量的可采期限比林西、唐山、唐家庄等矿都低，远不能适应生产不断增长的需要。为了迅速扭轉这一情况，当时有人主張向上級請求增加工人和设备、工具；有人主張縮短战线，集中使用优势兵力，首先保証重点工程施工。党总支把这两个方案都交給开拓职工討論，經過鳴放，大家一致認為后者是符合多快好省方針的方案。因之从四月份开始把全矿开拓場子縮減了一半以上，其中平巷开拓工程也由四月份的八个縮減到五月份的六个。全矿七百多名开拓职工和十五台风泵都集中到这些場子上来，并实行四班交叉作业和多风錘打眼等先进經驗。

由于工程战线縮短了，便于管理了。同时党总支又进一步发动职工革新技术，加大了风泵的能力，提高了爆破效率，这样就解决了人力、设备、工具不足的問題，从而实现了大面积丰产，并且还抽出一百多人支援了其他單位。

唐山矿 在确定采区設計时，吸取了工人提出的开两套放煤眼，把干煤和湿煤分开，在放煤眼中采用一梁五柱和水泥垛眼，并考虑如何迅速下料問題，对于采区的順利进行开采，提供了有利条件。这个矿的开拓区还推行了改装的既适用于一次掘进断面、又适用于掘小峒的两用皮帶装岩机，大大加快了工程进度。这个矿的获得煤量可采期限到四月底达到5.58个月。

目前开灤各矿在开拓、掘进管理工作上，已加强了每日掘进調度會議的領導，有的矿每月研究重点工程进展情况，及时解決問題；对一般掘进工程，每十天作一次分析，針对存在的問題采取有效措施；有的矿还对掘进、机电修配、安装等工作填写卡片，逐日檢查进度，及时表揚鼓励先进單位，促进各个掘进場子彼此之間，掘进、安装或修配單位之間的互相竞赛。

（巴九田、郑繼軒、姚印潭）

徐州本溪等局

大抓推进工作获得初步成绩

徐州、本溪等矿务局贯彻全国煤矿生产第一回合总结评比大会精神，大抓掘进工作，加强领导，建立与健全了某些必要的规章制度。业已获得初步成绩，掘进进度有了提高。

徐州、本溪等局都是这次大会上被评为获得大面积丰产红旗的单位。为了实现大会要求，厉行节约，安全生产，全面提高煤炭工业管理水平，保证产量稳步上升，通过对大会精神的传达贯彻和深入讨论，这两个局的广大职工都明确认识到要实现大会的要求和保住红旗，首先必须抓住当前有利时机，大力加强掘进工作，为生产的继续跃进创造条件。

徐州局经过多次研究，最近提出了“采掘并举、掘进领先”的明确目标，积极发动群众，采取有效措施，大抓掘进工作。六月初专门召开了各矿矿长、工程师会议，对如何加强掘进工作，具体研究部署，力争尽快地使获得煤量可采期达到六个月以上。为实现这个目标，局、矿党和行政负责同志都亲自挂帅，成立掘进领导小组，首先对全局掘进工作全面进行了排队。接着调整了掘进阵容，加强了掘进力量，全局共排出三十六个关键性的重点迎头，集中人力、物力和运输力量，每天进行调度。同时加强了地质测量开拓设计工作，并建立严格的工程验收制度，决定各掘进工区班班、天天进行验收，矿十天一验收，一月一总验收。在开拓设计方面，为了防止产生无效进尺，实行了区域管理制度，严格执行不经工程师批准不准开工的制度。在编制计划时，吸收有关干部和老工人参加，同时贯彻四交，即向有关单位、向施工单位、向使用单位、向群众交底。经过车间干部和工人会议共同研究，对每个掘进工区实行四定，就是定进度和指标、定器材设备、定劳动组织、定工程规格。在四定中，发现问题，及时进行解决。如大黄山矿掘进力量薄弱，局领导随即抽调有名的吴修伦大班工人前去支援。在器材设备供应方面局领导一面采取统一调度、集中使用的办法，对现有的一批电钻、小铁道、钢丝绳、局部扇风机等器材设备，根据轻重缓急予以调配；另一方面动员职工发扬自力更生的精神，充分挖掘内部潜力。例如：青山泉三号井的职工，针对压风

机少不能增开风钻的困难，实行了全井掘进迎头交叉作业，保证了各个迎头照常生产。

为了督促和帮助各矿切实抓好掘进，矿务局党委书记、局长、总工程师还分头下到各矿深入掘进工区，按工种召开座谈会，向群众交底问计，并发动大家学习吴修伦大班和夏桥矿掘进一区的经验。

本溪各矿根据产量指标，对掘进工程重新作了全面安排。为了加强掘进工作，该局决定：

1. 层层设专人，明确任务与责任，各矿有副矿长或总工程师一人专管掘进工作，区由副区长或专职技术人员专责掘进工作。

2. 集中优势兵力组成快速掘进队，主攻重要工程。全局已共组织了三十个快速掘进队。彩电矿为了全面加强掘进工作，还从采煤中抽调人员新组织了六个掘进小组，使掘进力量大大加强。

3. 建立起设备器材供应制度，对某些器材并得优先使用，如坑木、车皮等保证按计划（日计划）、按规格、按时供应。由于材料设备的及时供应，掘进效率已有很大提高，彩电矿33组岩石大巷由过去日进4公尺提高到6公尺，本溪矿302小组岩石大巷由过去每工效率0.14公尺提高到0.24公尺。

4. 在组织上、技术上推广了某些行之有效的先进经验和建立若干管理制度。

由于这两个局的各级领导都踏踏实实的大抓掘进工作，大大激发了群众的生产热情，各矿职工都热烈开展了加快掘进的大比大赛。徐州局各矿的机电、运输部门职工，还自动提出了保证车皮供应及时，做好掘进机械设备的修理按装和移动，保证不影响掘进进尺。这样做的结果，两个局的掘进进度迅速提高，徐州局六月上旬平均日进度比五月上旬提高10.34%，大黄山煤矿六月上旬平均日进度比五月上旬提高39%，

本溪局六月上旬全局掘进工作比五月同期增长了24%，特别是牛心台矿与五月上旬同期对比翻了一番，彩电矿和田师傅矿也都提高21%以上，本溪矿保证获得煤量比五月末增加一个月。

（徐州局跃进办公室、本刊兼职记者

顾明供稿）

向時間要進度

崔國山

掘進工作是采煤的先鋒，只有掘進工作加快速度，才能給采煤工作準備好大量出煤的條件。幾年來由於采煤進度的加快，掘進工作也有很大的進展，但是就發展的比例來看，掘進仍然趕不上采煤的需要。特別是在全民大搞鋼鐵，需要大量焦炭的時候，鶴西礦務局采煤工作也來了個大躍進，充分發揮了機械作用，過去機械化采煤月進度是五十公尺到六十公尺，現在平均達到月進度八十公尺到一百公尺，而掘進工作卻遠遠趕不上去，這就給我們的掘進工作提出了一個問題，如果掘進工作不躍進，或者落在後面，就必然妨礙整個煤炭生產的躍進，也妨礙了鋼鐵生產的躍進。我們掘進工作到底能不能躍進？這是大家都關心的問題，當我們把這個問題拿到羣眾中去辯論的時候，開始有人表現信心不足，怕躍進不成影響工人的生產情緒，也有人強調設備差，材料供應不夠，沒有裝岩機，靠人力推車不行等等。但是通過辯論，大大的提高了我們的覺悟，認清了煤炭生產對工業生產的重要意義。大家說：我們一定得躍進，我們絕不當煤炭生產躍進中的絆腳石，一定要改變掘進落后於采煤的局面，適應機械化采煤的需要，一定要當先鋒。於是我們“五一”掘進隊就開始研究如何進行快速掘進。我們首先分析進度不快的原因在那裡？過去主要是按打眼、放炮、支架、裝運岩石和煤的工作程序，一項項的順着次序干。這樣進度自然很慢，經過到先進的三〇一、六四〇等掘進隊參觀學習後，首先研究改進了勞動組織，實行了平行交叉作業，改用多台電鑽和風鑽打眼。這樣改進後，勞動效率大大提高了。然而由於提升能力未能相應的提高，裝滿岩石和煤的車運不出去，空車送不下來，影響工作的開展，工人有勁使不上。這時黨委召開了幹部、技術員、工人的技術研究會，大家發揮了敢想敢干的精神，又改進了運輸方法。在絞車道七十公尺的地方，開一個車場子，存放空車，當車裝滿後，先將空車擡送到工作面，再將重車運到井外。接着在操作技術上，改進了打眼方法，過去是先打底眼，因水大打的慢，後研究改為先打腰眼，大大加快了工作進度。

經過這一系列的改進以後，掘進速度有了顯著提高，如掘斜井井筒，過去日進僅一公尺到二公尺，現在平均日進可達十公尺以上，提高效率五至六倍。

在半煤岩断面七點二平方公尺和高二點四公尺的斜井絞車道里，僅二十五天中就完成了二百六十三公尺，創造了全局的新紀錄。原來對躍進信心不足的也增強了信心，懷疑的人也不再懷疑了。但又出現了新的問題，就是材料設備和運輸緊張，突出的問題是小型工具不足。怎樣解決這個問題呢？除厲行節約外，我們發動了全體職工想辦法自力更生，發動職工和家屬樹立“以礦為家”的思想，收集零散器材，支援生產。如雷管腳綫短，工人就利用回收的舊綫接起來使用；運輸力不足材料運不上來，經過羣眾討論，每天在上班前，從離井口遠達三里的地方扛坑木，抬鉄軌，運到井口，這樣發揮了沖天干劲，每天節省三至四台馬車，在車輛不足的情況下，保證了采煤掘進工作的正常進行；在冬季，新掘進的井口，沒有取暖設備，工作面有水，凍住了三十多個車底，影響掘進工作不能進行，領導出了一張大字報，尋求解決的辦法，我們隊把這張大字報搶來，經大家討論，一致提出“獻工獻車底”，僅一天就全部刨出。

雖然我們“五一”掘進隊，有一半的新工人，而去年卻提前兩個月完成了全年計劃。在此基礎上，今年第一季度，在主要巷道掘進方面又提前二十天完成了第一季度的掘進計劃，並超額一百五十公尺完成國家計劃。鶴西礦區今年第一季度掘進進度也比去年同期提高百分之六十九點三。通過這一事實，充分地說明了，只要在黨的領導下，充分發動羣眾，依靠羣眾，沒有克服不了的困難，沒有解決不了的問題。

今年我們“五一”掘進隊的躍進規劃，掘進三千二百八十公尺，比去年幾乎翻了一番。在原有的人員設備的條件下，完成這樣艱巨的任務，雖有很多困難，但是我們全體隊員，決心在不平凡的一九五九年里，在黨的領導下，更進一步地發揚苦幹與巧幹相結合的精神，在第一季度勝利的基礎上，實現更高的速度，爭取更大的勝利。我們不但有沖天的干劲，而且大力開展技術革新，推廣先進經驗。特別是我們的工作和全國各煤礦的先進掘進隊、組比較，還相差很遠。因此，我們要虛心學習，並已制訂了高速掘進規劃。在雙道大巷掘進中，已在推行了深孔爆破、四班交叉作業等先進經驗。在日常管理工作上，建立起正常的工作制度，除訂有按日、旬、月、季的計劃外，並通過紅旗競賽運動，在上班前的誓奪紅旗競賽會上，按班由羣眾制訂當班的計劃，並在收工會上檢查完成情況，密切了班與班、工種與工種之間的協作關係。事實證明，羣眾自己訂計劃，指標既先進，而又能保證完成。此外，由於幹部參加勞動，及時幫助發現和解決關鍵問題，也大大鼓舞了工人的勞動熱情。所有這些，都是我們完成任務提高掘進速度的有力保證。因此，工人們個個干劲沖天，在競賽中學先進趕先進，不浪費一分鐘，向每一分每一秒鐘要進度，每個人的內心里，充滿了幸福的願望：“創造新成績，爭取上北京”。我們“五一”掘進隊決心以創造更大的掘進速度的實際行動來迎接國慶十周年。

（本文是全國人民代表大會代表崔國山同志在第二屆全國人民代表大會第一次全體會議上的發言摘要——編者）

我們實現了掘進月進“一、二、三”

新莊孜副礦長 何國臣

在繼續大躍進的1959年里，我礦產量計劃比去年增加了50%。隨着產量計劃的躍進，對煤田的開拓速度提出了更高的要求。為了保證生產工作面的正常接替，給大面積豐產創造物質基礎，我們遵照局的指示，在掘進單位開展了“一、二、三”（全岩峒子月進100公尺，半煤岩月進200公尺，全煤月進300公尺）競賽，加強了掘進工作的領導，大力開展了技術革新運動。因此，掘進速度有顯著提高，四月份實現了“一、二、三”的競賽標準。全岩巷道由過去最高月進104公尺，提高到107公尺；半煤岩巷道由過去最高月進139公尺，提高到212公尺；全煤巷道由過去最高月進200公尺提高到318公尺。由於掘進速度的迅速上升，獲得煤量由原來的3.7個月，增加到5.7個月。目前有三個采區和七個備用工作面。這是我礦從來沒有過的。這就為正常生產創造了良好的條件。

我們是怎樣實現掘進月進尺“一、二、三”的標準的呢？

一、鼓足干劲，深入開展掘進高速紅旗競賽運動。

我們以1958年半年完成一年任務的紅旗青年掘進隊為標兵，在區與區、隊以隊、組與組、工種與工種之間掀起了學“紅旗”青年隊、追“紅旗”青年隊、趕“紅旗”青年隊的競賽熱潮。並通過班前競賽、班後評比，天天鼓干劲，班班爭上游，保持羣眾旺盛的革命干劲，使生產高潮一浪高一浪。

二、加強領導，抓平衡、抓關鍵、一抓到底。

礦总工程师每月組織召開一次開拓平衡會議，將採掘接替進行一次安排、明確重點、交代任務。各輔助部門圍繞重點進行工作，以保證重點工程計劃的實現。掘進區根據礦的平衡會議精神，分旬排隊：排任務，排有利條件與不利條件，排措施。接着，召開班以上基層幹部會議進行貫徹，使其心中有數，堅定信心。

在合理的布局下，抓住關鍵，採取大集中、小突擊和適當集中、適當分散的方法，靈活的進行開拓。這樣使工人羣眾對重點采區的任務更加明確，從而更加充分的發揮職工的主觀能動作用。與此同時，幹部選擇重點，一面參加生產，一面指揮生產，發現問題，及時召開領導幹部、技術人員、工人三結合的“諸葛亮會”，圍攻關鍵、突破關鍵。對於一些重大關鍵問題，領導親自跟班解決。

三、加強生產管理，抓住幾項具體措施。

1.組織綜合工作隊，將運輸、釘道等輔助工種編入掘進小組以內。使之步調一致，工序上做到有機的配合，工作量達到均衡，工時的利用得到調劑，消除了勞逸不均、相互影響的因素。

2.縮短戰綫，集中兵力。將原來27個掘進頭的工人合并到22個頭中。這一措施具有很多的優點：管理集中；少用設備；可以增加單位進尺，很快的準備好接替采區；由於掘進單位進尺的速度加快，縮短了巷道的維護時間，而且也減少了無效進尺；工作地點減少了輔助部門也便於配合，既經濟、又迅速。工人反映說：“過去頭多人少進尺慢，干起活來不起勁；現在人多頭少進尺快，越干越有勁”。

茲將掘進頭合并前后的進度對比如下：

	頭數	進 度 (公尺)				效 率 (以合并前為100)
		合計	全煤巷道	半煤岩巷道	全岩巷道	
合并前	27	4711	3586	533	592	100
合并后	22	5053	3261	1016	776	158

3.全面實行四班交叉多工序平行作業。在開始推行這一先進經驗時，工人感到不習慣，尤其對上下班的時間感到蹩扭。還有人認為：“四班交叉作業只能適用於大斷面的掘進峒子，在小斷面峒子中交叉時間就要窩工”。經過幾次辯論，並在小斷面掘進工程作重點試驗，適當的安排交叉時間的工作，將兩班的大工安排在迎頭支柱、打眼，小工裝車、運料，為下一班做好準備工作。試驗取得了良好的效果，解除了一部分人對四班交叉作業存在的顧慮，使這一經驗得以順利地廣泛推廣。

四班交叉作業的優點在於：（1）可以充分利用工作面，純作業時間由三班制的18小時增加到24小時。（2）將繁重的工序如打眼、裝車、鋪軌、運料等排在交叉時間內進行，工人在勞動六小時以後，就可以得到下一班的支援，勞動強度可以減輕，而且也有利於推行多工序平行作業；（3）操作時間不因交接班而間斷，下一班在接班前即可熟悉工作的情况，並做好本班的準備工作。

茲以一個全岩掘進峒子的循環圖表為例，將四班交叉多工序平行作業的工序安排情況表示如下：

四班交叉多工序平行作业循环图表

工 作 名 称	八 点 班							两 点 班						
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
打 眼			—			—			—			—		
装 药 子		—			—			—			—			
装 药	—			—			—			—			—	
放 炮	—			—			—			—			—	
架 棚		—			—			—			—			
钉 道	—			—			—			—			—	
接 管 子	—													
其他准备工作					—							—		

4. 改进工资计件形式。我矿掘进单位以往实行大组多头圆班计件形式。这种计件工资形式，仅能便于工资计算，弊多利少。因为：一个掘进组在多头掘进中，各个头的施工条件大有差别，在进度上必然会有高低的不同，在各个头的工人之间就容易产生误会，影响团结。再说，一个掘进组所作的几个头，既然进度不能达到均衡，在计算平均进度时就拉低了先进的进度，在工资支付上则是一个大平均的办法，不符按劳分配的原则，工人的生产积极性也就不能得到充分的发挥。为此，我们将大组多头圆班计件形式改为分头小组圆班计件，不仅克服了上述缺点，而且便于掌握作业计划，有利于开展头与头之间的竞赛，达到推动生产的目的。

5. 四角装车。利用重车推出，空车未到的时间，将迎头的一部分矸子（煤）摆到两帮小铁板上，空车推到迎头，就可以从四角一齐装车，这样缩短了装车时间，可以说是实现正规循环和快速掘进中的一个重要措施。

6. 分段接力运输。在掘进巷道内，每隔100公尺左右辟一车场，重车与空车在车场内交换推运。这个措施对加速车皮周转保证掘进迎头的车皮供应作用很大。

7. 不断的改进打眼爆破方法。过去我矿在掘进工程中，一般都是采用浅眼双循环，每一循环进尺2公尺。这种爆破方法时常因为放炮次数多、时间长、崩倒棚子打乱了循环。1958年我矿组织推广贾汪、孙村等煤矿的深孔爆破先进经验，经过多次打眼深度不同的爆破试验，确定在软岩及煤层掘进中，以两次底部

掏槽、一次刷帮的爆破方法效果最好。因为它可以提高进度，避免倒棚，减少放炮次数，降低火药消耗，还可以使循环走上正规化。

兹将浅眼双循环与两次掏槽一次刷帮的爆破效果比较如下：

爆破方法	进尺	打眼个数	放炮次数	火药消耗		附 注
				雷管	炸药	
两次底部掏槽一次刷帮	4	10	4	10	66卷	
浅眼双循环	4	18	6	18	86卷	循环不正规

在中硬以上的全岩巷道中，为避免由于打眼时间过长而使装岩工作间断，以浅打眼双循环为宜。在断面6.67平方公尺的工作面上布置21个炮眼，每班两个循环。

为了减少浅眼双循环的放炮次数，以缩短放炮时间，我们还采用延期雷管。但由于采用延期雷管一次发爆的炮眼个数增加，雷管电阻大小不匀，发爆器的电压和电流有限，经常发生漏炮。于是又采取了动力电防爆开关放炮，解决了放炮电源问题，在使用上效果很好（因在岩峒中没有瓦斯喷出，故安全上也很可靠）。

我们深刻地认识到，掘进工作是采煤的先鋒，只有掘进工作走在前面，才能保证生产的正常发展。我们有决心在业已取得初步成绩的基础上继续前进，使我矿掘进工作始终走在采煤的前面，为煤炭生产的全面提高创造条件。

四号青年掘进队連續实现月进五百公尺

辽源矿务局

富国二井四号青年快速掘进队，是我局不断前进的标兵队。他們在提前180天完成1958年国家计划的基础上，不断提高效率。今年三月份創造煤巷双孔月进554.7公尺的新成績。比一月份进尺提高140%，比二月份提高114%。四月份月进度仍突破500公尺。每工效率由一月份的0.27公尺提高到四月份的0.381公尺。并做到了三年零七个月沒有重伤以上事故。

这个队共49人，除队长和组长共7人外，工令八个月以上的工人有17人，其余25人都是刚到矿的新工人。两个重点孔作业，送主要巷道，另外，有一个预备孔。三、四月份的作业地点地质条件复杂，困难多。如674风道煤质硬、夹石多；650采区煤质酥松，容易冒顶，傾斜达75度，底板光滑，給棚子运坑木困难；757溜子道是半煤岩，顶板是旧巷。这些孔都是人力扒货、装大锹、推小車，距离是90公尺到150公尺，运坑木距离都是500公尺到700公尺。

在这种条件下，他們能够連續突破月进500公尺的指标，主要有以下几点經驗：

一、統一思想，明确目标，力爭上游

今年二月份，四号青年掘进队为了贯彻执行市党代大会和富国矿职工代表大会決議精神，在全体队员中，以能否实现500公尺为題开展大鳴大放。当时，有些人信心不足，主要是存在着保守思想。有人說：

“一个月双孔进250—260公尺就够跃进的了；今后能月月送这些就挺好”。还有人認為新工人多，老工人少，同时还有“四大难关”：旧巷难过、坑木难运、扒货难扒、陡坡难爬。

支部根据上述思想情况和实际工作条件，作了細致分析，認為实现500公尺是可能的。为了扫除队员思想障碍，树立起实现500公尺的信心和决心，做了以下工作：

1.認真地向全体队员进行夺取500公尺与实现大面积丰产重大意义的教育。反复說明实现500公尺的有利条件，从而提高队员的思想觉悟，端正了認識。

2.开展大辯論，檢查松勁情緒，打消了保守思想。在辯論中采取算細賬的办法，队员們算出了許多完成500公尺可靠的依据和保証。提高了全体队员的思想認識，树立起完成500公尺的信心。

3.对新工人进行煤矿远景的教育。召开新工人談心会，使他們更加安心在煤矿工作。

4.领导上陣，及时解决問題。段领导干部深入現場紧紧抓住工作中的关键問題，及时加以解决。在各部門积极配合下，提前設好溜子、风、水管和风机，貯备足够的坑木。結果头一天就完成了16.5公尺，从而大大鼓舞了战斗士气。接着日进度又突破了20公尺。这就更加鼓舞了全体队员必胜的信心，成了高速度的起点。

二、千方百計，猛干巧干，战胜困难，

突破关键

1.全体队员决心大，天大困难也不怕。由于日进度的迅速提高，暴露出鉄道、风筒接不到場子头等薄弱环节，必須很快地接风筒、鋪鉄道。沒有鉄軌，他們就用木軌代替。当坑木供应不及时的时候，他們曾跑到距离場子头1000多公尺的地方去找。全体队员的决心是：千难万难难不倒四号队员，500公尺的任务一定要超額完成。

2.他們每逢遇到影响进度的問題时，就临时在場子头召开諸葛亮現場会，进行五大活动：大家想、大家說、大家研究、大家决定和大家試驗。例如有一次，韓文国組当班计划放五遍炮，送11公尺道，因为

前半班停电影响两小时，只放两遍炮。組長韓文国馬上召开了場子头會議，大家商量想出办法，結果超額0.7公尺完成了当班計劃。范成貴組学习了韓文国組开現場会的經驗后，針對757采区頂板是旧巷，放炮崩倒棚子的关键，采取了打眼掏槽，用风鎚卸貨，打前探利杆的办法，从班进0.8公尺提高到3.2公尺，还消灭了崩倒棚子的冒頂事故。

場子头現場會議的特点是：會議時間短，效果大；既務虛又務實，統一思想，摸准关键，措施切实可行；任务落实，責任分明，便于評比，能够充分发挥每个人的劳动积极性和創造性。

3.大鬧技术革新，突破关键。在650采区送道时，是75度上山，既不能推車，又没有溜子，需要人力扒貨。段领导根据这种情况，发动全体队员开动脑筋，献方献計。技术員金振义提出利用上山作溜煤眼下貨，經過試驗，效果良好，这样扒貨距离和运貨距离就由过去70公尺縮短到7公尺，运坑木也有了近道。老工人根据两孔距离近的特点，通过集体研究和实际試驗，又实行了双孔同时放炮，縮短放炮時間一倍。由于这些关键問題的解决，平均日进度猛增一倍多。

4.改进操作方法，提高技术。他們推行了平行作业、深打眼、流水交接班等經驗。老工人耐心帮助新工人提高技术，新工人对于学技术也很积极，他們一边做一边学，把場子头当学校。不論大工小工，需要什么学什么，打眼、放炮、給棚子都干都学，提高了新工人的技术，解决了大工不够用、小工伸不上手的现象。全队42人中，有25人达到了多面手，有15人学会了二种技术。因而提高了效率，并保证了計劃的实现。

三、合理調配劳动組織，充分挖掘

工具和設備潛力

1.劳动力合理調配使用。每天根据場子条件、工作量多少、出勤人数、体力强弱、技术高低进行分配工作。比如扒貨困难，两个孔人員就集中到一个孔扒貨。

2.实行交叉作业，两个孔的工具和设备合用。根据設備缺乏、工具少的具体情况，实行交叉作业。放炮綫短，就把两个孔的放炮綫接到一起用；电鑽坏了，就使另一个孔电鑽打眼，充分挖掘了工具和設備的潛力。

3.开好入坑前的生产會議，做到三交、三落实、

六包。三交是：交任务、交措施、交安全注意事項。三落实是：任务落实、措施落实、人員落实。六包是：包任务、包時間、包地点、包人員、包安全、包协作。

四、鼓足干劲，和時間賽跑

他們在实际工作中体验到，机不可失，时不再来，爭取時間就是胜利。他們总是想办法，用最少的时间，干出更多的活。具体表现在：

1.見縫插針，变困难条件为有利条件。在650采区送道时，每天运坑木必須跨过溜子头的滑溜子，同时运坑木時間長，經過研究，找出一条办法：每当大掌子交接班檢查溜子時間，大小工都去运坑木，又安全、又快、又不影响大場子下貨。他們又研究出利用放炮時間去运坑木；每个人进場子就捎一棵坑木，并实行了流水交接班。

2.充分利用有效工时，加强生产准备工作。他們在場子遇到問題不能前进时，能够主动找活干。如在673采区送道，煤庫滿了，沒有車底，他們就修理鐵道、棚棚子、修理棚子、运坑木，給下班創造条件，保证了当日計劃当日实现。

五、加强三班团結，互相創造条件，

开展紅旗竞赛

四号队为实现月进500公尺，开展了比进度、比質量、比效率、比安全、比协作、比出勤的六比班組紅旗竞赛。在竞赛中三班互相創造条件，把条件順利的工作地点讓給別人，困难留給自己去干，三班团結紧，擰成一股繩。如范成貴組为了給下班創造条件，在650采区送75度上山时，給下班运了10架棚子的坑木。各班之間一般都做到了班班留坑木，班班留眼。

同时实行电话报捷送經驗，及时公布战果，互相鼓舞，互相促进。四号队每个班在井下交接班前一个小时，向井上接班队员报捷送經驗。有一次范祥、柏長青小組班进8公尺，及时用电话向王云珍、范成貴小組报捷送經驗，王云珍和范成貴全体組員提出保証班进9公尺，分寸不欠，結果他們送了12公尺。他們还通过高进度、优質量的紅旗竞赛图表和板报公布当日战果，互相促进。这样，班与班互相促进，互相鼓舞，前浪推后浪、一浪高一浪，終於在四月份超額完成了月进500公尺的計劃。

一再跃进的張思孝紅旗掘进队

刘 国 宝

曾在1958年大跃进中創造水力掘进月进2327.9公尺、被命名为紅旗掘进队的峰峰二矿張思孝掘进队，进入1959年以来，繼續乘胜前进，迈开了飞跃的步伐，和时间赛跑。1—4月完成了国家规定五个半月的掘进任务（包括全岩和半煤岩），掘进效率比计划提高38%，节约成本11854元，出勤率达到92%，实现了日日、句句、月月紅。在紅五月中，这个队又实现了張思孝在省先进生产者大会上提出的月进千公尺的奋斗目标。全月进度计划为609公尺，实际达到1013.7公尺，比计划提高67.2%，提前一天超额完成了任务。一直保持了先进紅旗掘进队的荣誉。

他們实现高速掘进的經驗很多，主要經驗是：

（一）实行三查四比展开紅旗竞赛

他們在党支部直接领导下，繼續坚持整风精神，人人政治挂帅，进行三查（查安全和措施等）、四比（比干劲、比改进、比任务、比安全）运动。全体队员用入坑搞生产、升坑搞鸣放的办法，互相进行大查大比，及时批評、表揚。使全体队员認識到作为一个“紅旗队”的队员，必須起到“紅旗手”的作用。为了提高新工人的技术水平，这个队的老工人用“手把手教”的实教实学办法，使20名新工人很快成为能打眼、支架、操作水风錘等多面手的技术工人。这个队的队员們还积极投入了高产、高速、优質

紅旗竞赛，在队內組織了組与組、头与头、人与人的对手赛，大大鼓舞了队员的干劲。

（二）苦干加巧干，猛攻技术关

进入1959年，全体队员們热烈响应党委提出“繼續在技术革命道路上苦战”的号召，个个精神焕发，人人开动脑筋，猛攻技术关。他們在旱掘方面經過多次研究和組織試驗，终于以普通雷管代替段发雷管，槽帮眼一齐放，每拉一次炮能减少15—20分鐘躲炮时间。同时推广了悬梁支棚的办法，消灭了掘岩

巷道崩倒棚子的現象。五月份在上山平巷掘进路程远、运输困难的情况下采用水力运输，实行多头交接，充分利用工时，使效率由日进20公尺提高到40公尺；接着又根据地层情况，采取了水旱結合运输的方法，并把小翻車容量加大一倍。大大提高了运输效率。

（三）加强生产管理，大搞互助协作

他們实行的生产管理办法是：每月“三抓”，即月抓头旬、日抓夜班、班抓前后，打破月初松勁慣例。他們班班进行評比，你追我赶，互相促进，同时三班又彼此紧密协作。这个队还坚持收工后十分鐘会議，充分发挥劳动保护作用，并严格执行交接班检查制度，实行敲帮問頂等措施，因之从未发生过重大責任事故，保证了安全生产。

一个好办法

吴 松 涛

“技术表演現場会”目前在阜新矿区很盛行，四月間阜新矿务局組織各矿五个先进掘进队集中在新邱三坑西三路岩石大巷进行表演，真是“八仙过海，各显其能”。由于羣众看的真，学的透，因之效果很大。羣众总结的各项先进經驗（如：平行交叉作业、多台鑽机作业、一次多放炮、多人装炮、双道或双道岔装车、抛碴爆破、活头钎子、成品棚子、备用工具、作业前检查等），已因地制宜地制訂到作业規程或操作規程中去。

技术表演是大鬧技术革新、技术革命、推广先进經驗的好办法。阜新各矿技术表演业已遍地开花。海州矿一次剥离技术表演中，出現了不少新的灵巧的操作技术；新邱三坑第三掘进段也組織队伍檢閱了自己的力量，相互交流經驗，彼此傳授技术，都取得立竿見影的实效。就获得煤量来看，海州矿可采期在三月底为5.7个月，四月底就提高到8个月，新邱矿由三月底的91.5万吨提高到130.5万吨。这种技术表演，特別对新工人較多的单位來說，是提高操作技术水平的良师益友。

評論

認真提高煤炭質量

今年以來，全國煤礦職工在高產優質大面積豐產紅旗競賽運動中取得的成就是重大的。在超額完成產量任務的同時，在提高煤炭質量方面也是有成績的。特別是全國重點煤礦煤質會議以後，不少煤礦和洗煤廠的煤炭質量有了顯著的提高。但是應當指出，有些單位的煤炭質量指標仍然完成得不大好。因此，認真貫徹煤質會議的精神，切實執行煤質會議制定的提高質量的措施，迅速提高煤炭質量，仍然是煤礦職工在高產優質紅旗競賽運動中的重要任務。

有些單位煤炭質量不好，主要的原因是領導上對煤炭質量認識不足，重視不夠。例如有的局礦在布置生產任務時，在強調產量指標的同時，而往往相對的忽視了嚴格的質量指標。尤其是全國工農業全面躍進以來，由於煤炭供不應求，因而某些幹部在這方面暴露的缺點更加明顯，放鬆了提高煤質的工作，以致在個別礦出現了下列一些不應有的現象，例如：煤質檢查機構薄弱而未及時加強；煤質管理上的規程制度執行不力，保證煤質的一些行之有效的先進經驗推廣的不好，有的單位的煤質指標層層下放，而無專人掌握、檢查。這樣就形成了個別單位煤炭質量管理工作上的不健全狀態，因此也就影響了這些單位煤炭質量的提高。

要提高煤炭質量，首先必須從上到下，從領導到羣眾，充分認清提高煤炭質量的重要意義，真正從思想上重視煤炭質量；認真加強煤質管理；經常向全體職工廣泛地深入地宣傳提高煤炭質量的重要性，使大家都關心煤炭質量，人人動手做好煤質管理工作。這樣，提高煤炭質量才有充分可靠的思想基礎和羣眾基礎。我們知道，煤炭既是工業的食糧，又是人民的重要生活資料。煤炭質量的好壞，對整個國民經濟的發展和人民生活都有十分重大的影響；特別是對鋼鐵工業，影響更為重大。“好鋼要好鐵，好鐵要好煤”，降低精煤灰分，不僅可以降低高爐的焦炭消耗和提高高爐的生產率，而且還可以提高生鐵的質量。提高煤炭質量，還有利於提高機械製造、化學等一系列工業產品質量。降低煤炭的灰分和矸石，可以大量節約國家的運輸量。根據計算，今年銷售煤的灰分如能多降低百分之一，全年就可以節約二百多萬噸運輸量。這些事例有力地說明了實現高產優質，是煤炭工業生產上最大的增產節約。任何忽視質量，片面追求數量的思想和作法都是必須糾正的。各企業的領導幹部今後在布置生產任務時，一定要既強調產量指標，同時更要強調質量指標；既要有增產措施，又要有保證煤質的措施，從而作到認真加強煤質管理工作，做到多出煤、出好煤。

加強煤質管理工作必須走羣眾路線，發動和依靠廣大職工共同努力。要做到這一點，除了加強經常的宣傳教育工作，使大家都經常重視和關心煤質工作以外，還應該結合工人參加管理，建立羣眾性的煤質檢查網。在礦井的每個工作面、運輸隊和洗煤廠的每個車間，都要建立不脫產的煤質檢查員，負責煤質檢查工作，並經常向有關業務部門反映煤質管理上的問題，協助領導發動羣眾改進煤質管理工作。此外還要圍繞提高煤質，開展羣眾性的技術革新和技術革命，讓羣眾想辦法、出主意，共同研究和制定提高煤炭質量的技術組織措施。

在依靠羣眾改進煤質管理工作的同時，還必須加強專業部門的管理工作，建立和健全煤質檢查機構。沒有煤質檢查機構的，應根據精簡的原則，迅速建立機構；已有專業機構但不健全的，也要適當充實力量，使它能夠發揮應有的作用。煤質檢查機構在進行工作時，應注意充分發揮煤質檢查網的作用，以便更好地將調動羣眾的積極性和加強專業部門的管理工作結合起來，忽視任何一方面，都可能在工作上造成漏洞和損失。

堅持貫徹執行合理的規章制度，也是加強煤質管理工作的重要一環。在具體的煤質管理工作中，主要應從“防、揀、選”三個方面着手。“防”一方面是建立必要的規程制度，加強煤質管理；採取各種預防措施（如分采分運、超前支架、托偽頂等），防止夾石大量滲入煤內，以提高煤炭質量；“揀”就是要加強從采掘工作面到運輸、裝車的整個過程的矸石揀選工作，做到“三揀四不上”（三揀是工作面揀、井口揀、煤場揀；四不上是不讓矸石上欵、上溜子、上礦車、上火車）；“選”是要在可能條件下，因地制宜，就地取材，製造一些簡易的、土洋結合的篩選設備（如南方可用竹篩代鐵篩），使更多的原煤能經過初步篩選。

只要我們能從以上幾個方面認真努力改進工作，發動與依靠羣眾做好煤質管理工作，煤炭質量就一定能夠提高。我們應當作出更大的努力，力爭實現高產優質，在保證煤炭質量的基礎上完成產煤計劃。

加強煤質管理工作 保證按質按量完成產煤任務

開灤趙各莊礦

在高產、優質、安全、節約紅旗競賽中，我礦在黨委的統一領導下，進一步發動羣眾，大搞煤質工作，針對影響煤質的不利因素，分別在技術管理和生產管理上採取了措施，保證了按質、按量地完成產煤任務。第一季度計劃灰分25.67%，實際完成24.73%，比計劃降低0.94%；在加強配煤合理用煤的基礎上，還增加了產值，對降低成本也有一定作用。

井口原煤管理和掌握煤質情況的辦法

1. 按照井口原煤管理制度採樣操作規程，每掌每月採取一次煤層煤樣。每月根據煤層煤樣、生產煤樣以及結合現場檢查的實際情況，由調度室和煤質化驗組負責於25日以前，將下月份的各區掌的煤質指標草案制訂出來，報生產礦長和總工程師審批後，分發各採煤區，作為正式指標，隨同作業計劃下達工人討論修改後貫徹執行。

2. 重點深入現場檢查煤質，每隔五天根據各掌不同情況和產煤數量，確定1%—3%抽查化驗一次。

3. 除調度室和化驗組派專人掌握煤質情況外，還建立了煤質監督檢查網，選各單位優秀工人作為兼職煤質檢查員。

領導上對煤質工作嚴格執行三勤、四抓、兩分析、五掌握的方法。

三勤是：勤深入現場檢查；勤與有關部門聯繫；勤鑽研和提革新建議。

四抓是：抓產量大的掌；抓自然條件壞的掌；抓看電溜工和兼職煤質檢查員；抓天橋生產組長和看風閘工種。

兩分析是：分析煤質完成好壞的原因；分析產值完成好壞的原因。

五掌握是：掌握煤層煤樣化驗結果，作為研究改進合理配煤，合理用煤，並從而掌握自然條件變化和作煤質標定的依據；掌握生產煤樣化驗結果（包括抽查篩驗煤樣和篩別浮沉不少於10噸生產大樣）作為了解各掌產煤質量和煤質工作好壞情況的資料，更重要的是研究增產煉焦煤和機車塊煤；掌握各掌產煤數量和採掘銜接，作為了解好壞煤增減情況和制訂煤質計劃、配煤計劃的資料；掌握井上下運輸和各井提升情況，作為變更配煤計劃的資料；掌握各煤種產量和質量實際完成情況，發現煤質有問題及時採取措施。

發動羣眾，人人動手，提高煤質

為了保證煤質，發動羣眾認真執行各項制度，還制定了許多工作方法。如三揀、四保證、五及時的煤質管理方法。三揀是：在工作面上揀，在電溜子上揀，在煤車上揀。四保證是：保證誰見着矸子誰揀，保證把碎矸子壘到控頂區，保證發現煤質有問題及時與調度室聯繫，保證完成含矸率指標。五及時是發現煤質有問題時：及時提出解決辦法，及時調整配煤作業計劃，及時與有關部門聯繫，及時匯報領導，及時更換煤牌標志和篩底。

充分發動配煤工人，作好配煤工作，也是保證煤質的重要一環。因為煤種類多，篩機少和大井提升與滑行道限制，在發生堵篩機眼時，不得不將非煉焦煤倒在煉焦的煤種類里，時最達1203車，嚴重地影響精煤質量和精煤回收。天橋鐵板三班全體職工，

开动脑筋，想出了解决这个问题的办法：把从四号井絞上来的七槽非煉焦煤，串通过七号机滾籠倒在四号篩机二原一号末煤里，这样避免了七槽非煉焦煤掺倒在煉焦煤里，灰分由25.96%降低到23.83%。

根据地質条件和采煤落煤方法，制定 提高煤質的措施

在厚煤层的水平分层和巷道長壁工作面，留15—20公分厚的临时煤皮，并及时打貼帮柱子，背插橫板，防止伪頂底板脫落，放頂时再采出煤皮；开掘进順槽时，留1—2公尺厚的煤皮，防止頂板槽矸子滑落，为避免留的煤皮过厚，每前掘5公尺探板一次。

在長壁法回采工作面，留10—15公分厚的煤皮，及时插拌子，并規定炮眼位置距頂板0.5公尺以下，鑽眼和托伪頂等方法，防止伪頂脫落。

在半煤岩掘进工作面和夹石达0.25公尺厚的掘进順槽工作面，实行分采分运；在急傾斜半煤岩和多夹石层的掘进上山工作面，不分采分运，所出劣質煤用洗煤槽加工洗选。

在長壁法、傾斜分层、水平分层、巷道長壁等工作面，夹石够分采极限，且均匀正常，实行分采分运。

夹石不正常，厚薄不均匀，忽有忽沒有，不够分采极限的所有回采工作面，按下表将矸石选出：

岩石性質	軟 岩 石				硬 岩 石			
夹石厚度 (公分)	10 以下	+10 至 20	+20 至 30	30 以上	20 以下	+10 至 20	+20 至 30	30 以上
选出矸石 (%)	10	20	30	50	20	40	50	60

加强配煤工作的领导

該項工作由調度室和化驗室共同負責，根据煤質情况及时地調整配煤計劃，作到等級煤合乎国家規定，既滿足工业用煤的要求，又要作到煤炭合理的利

用。一般采取以下办法：根据煤层煤样和生产煤样，結合現場檢查情况，按灰分大小和井口提升情况，制訂和修改配煤計劃；根据配煤計劃，将各洞号的煤，分別掛上不同形状的煤牌子，天桥运输工按不同的煤牌分別倒入指定的篩机內；經常进行各篩机等級煤的單車質量抽查試驗，一方面作为調整級别的依据，一方面发现原煤含矸含末情况，以便及时解决；解决矸石的办法除由井下着手外，天桥手选工也根据各篩机煤質不同情况和各時間煤量不等情况，采取輪流互助的办法，以便于更多的揀出矸石；解决含末量的办法，根据本篩机块末煤的情况，随时更換不同孔徑的篩机底板，个别篩机（五、六、七号）安有可以加寬或縮窄的活鉄板，可在当班随时調整。

发动职工革新技术，改进煤質和配煤工作。在第一季度內取得以下效果（1）縮短块煤溜子咀并加大坡度，避免由于个别車堵眼打定鐘而形成乱倒煤的情况，影响煤質，因之各級煤都能合乎質量要求并完成計劃。

（2）在供給煉焦煤方面，我們采取了放大篩孔的办法，使50公厘以下的粉煤入洗，既有利于洗煤單位，同时篩上品又可作为機車块供給鉄路部門，相应地也增加了矿山产值，仅第一季度即多出机块78300吨，每吨差价1.46元，共增产值114318元。

（3）用4号篩机出混統煤30904吨，除去可能去的二块7750吨，即多出价格較高的煤种23154吨，每吨与一末差价为1.95元，共增产值45150元。

（4）根据煤質变化情况，进一步改进配煤，由一月十六日到三月廿四日消灭了二块改为机块，平均約每日多产机块500吨，68日共增出机块34000吨，每吨差价1.46元共增产值49640元。

（5）改4号篩机在出混煤的同时，用三号篩机出統煤（为了利用八道巷的九槽煤）共出純煤29300吨，每吨差价1.95元共增产值57135元。

以上除合理用煤外，同时共增加产值266243元。

煤質图表管理制的經驗

華德

在高产優質大面积丰产紅旗竞赛运动中，我矿全体职工在党委的統一领导下，大搞提高煤質运动，实行了煤質图表管理制。实践証明，推行煤質图表管理制，不仅是提高煤質、加强煤質預見性的方法，同时还是結合改进采煤操作方法、降低灰分的有效办法。現在將我們取得的初步經驗介紹于后。

我們在苏联专家的帮助下，在产量較大、灰分較高的大煤层中，推行煤質图表管理制。結合年度計劃，繪制采掘地区1/2000井下大煤层平面图一張，用不同顏色分別注上回采時間，用紅黃藍三種顏色繪制煤层煤样采样点（因大煤层为中厚煤层，全厚5.5—6公尺，一般分三层或二层开采），采样年月日，并在每个采样点旁边繪制煤层柱状夹矸分布。可采煤样和分层煤样經化驗后，將其結果填入图內，分层加权平均灰分作分母，煤层可采灰分作分子。使图上每个煤层分层煤質情况一目了然。

在掘进准备地区，結合矿月作业計劃，根据煤矿操作規程第11章第1节第6条規定，調查地質情况时，煤質人員下坑作实地了解，根据每个掘进地点，夹矸厚薄情况分布采样点，列入本月采样計劃內，分別按进度采样。如果地質較复杂夹矸变化較大，前进50—75公尺采样一次；夹矸层不太厚，分布均匀，灰分在25%以下，18%以上者，前进100—150公尺采样一次，如果煤层受到地質破坏，如因老空折曲断层影响或因老空边掘进地区破坏地方，一般不采取煤层煤样。

在回采工作面，一般以三点采样法为主进行采取。第一点根据走向長度，在每个工作面的运料巷、回风道煤帮上采取；第二点在运输大巷或入风巷道沿走向長度采取；第三点待掌子面准备好再沿傾斜長度采取煤层煤样。一般掌子長在150公尺以上，根据夹矸分布情况采2—3次煤层煤样，100—50公尺以下采1—2个煤层煤样，50公尺以內采样一次。如灰分平稳，回采掌子仅采煤层煤样，以掌握煤层灰分，然后将化驗結果分別列在图上。我們根据这些图表、数字和日常井口含矸率測定結果，每旬井口檢查灰分高低情况，計算出掌子面含矸率和灰分定額，找出影响灰分的因素，矸石可揀程度，分別制訂每个掌子及掘进地区含矸率指标。

有了煤質图表，对煤层煤質情况就可以作到心中有数，針對不同情况，采取不同措施。在每月20日編制采煤作业計劃前，煤質檢查人員和采煤地質人員等一起下坑实地調查，然后在制訂作业計劃过程中，煤質人員参加提出含矸率指标及措施，經领导审查批准，下达采区，交羣众討論后，即作为月的煤質指标。在执行过程中煤質檢查單位根据井口含矸測定高低情况分別在每旬作出旬报向采区公布，讓羣众对煤質完成情况心中有数，进一步采取措施，提高煤的質量。在制訂作业規程时，將保証煤質的措施列入規程內。为保証措施的实现，把重点工作面和应采取的措施，在图上这些地区掛上小卡片表示出来。对这些地区則派專人去协助工作。凡是重点掌子实现煤質措施后，將灰分及含矸数字分別填入小卡片掛在图上。如掌子面夹矸、頂变化較大，灰分超过25%—35%之間則在掌子面分段調查柱状，每隔10—15公尺作出柱状和影响灰分提高的可能性，列在图上及时制訂措施（如改进打眼放炮，超前支架，分装、分运，按固定篩，掌子面揀矸等工作），經领导批准后执行。

如上所述，通过煤質图表可事先对煤質工作作到心中有数，加强了煤質工作的預見性。

我矿自1958年初推行煤質图表管理制以后，使煤炭質量有了提高。例如：元月份1254中层工作面煤层灰分为27.64%，通过图表管理方法后，制定了提高質量的措施，2月份灰分下降到24.66%，3月份再降低到23.08%；又如1260工作面頂层灰分为25.02%，通过煤質图表加强了預見性，事先派專人协助采区在处理老空时做好次煤分装分运工作，2月份灰分就下降到21.60% 3月份22.20%，平均灰分下降达3.3%。去年推行煤質图表管理工作以来，全年度灰分比計劃降低1.24%，与1957年相比，降低灰分0.55%；1959年1—4月份与1958年同期相比，灰分又降低了0.24%。

层层把好煤質关 保証優質又高产

京西城子煤矿，今年以来在高产優質大面积丰产紅旗竞赛的第一个回合中，超額完成了生产計劃，获得万吨矿的光荣称号。原煤質量亦逐月提高。1—5月份銷煤灰分比国家計劃降低3.8%，大块煤灰分从去年的11.44%降低到10.42%；中块煤灰分从去年的17.39%；降低

到16.66%。

該矿降低原煤灰分的主要作法是：政治挂帅，加强领导，建立和健全組織机构，严格贯彻执行各項規章制度。矿党委、生产矿長、总工程师亲自抓煤質。在党委会上、职工会上、小組会上都研究和布置煤質工作。在各生产班組指定不脫产的煤質組長；規定組長有四項权利和四項义务。四項权利是：在施工会上貫徹煤質指标；协助班長檢查煤質；組織和发动羣众揀矸石；批評教育違犯煤質制度人員。四項义务是：按时汇报煤質情况；参加

煤質的宣傳鼓动工作；按时参加有关會議；传达班組之間評比情况。

在煤質管理上，該矿还提出了“五揀”、“三不上”的口号。五揀是：鑛工揀；支柱工揀；攪煤工揀；装車工揀；把勾工揀。“三不上”是：矸石不上溜子；矸石不上煤車；矸石不上火車。要求作到“四比六好”。并且开展班組竞赛，定期評比。城子矿这样从井下工作面到地面火車站，形成一道道煤質崗，层层把好煤質关，因而在保証質量的基础上实现了高产。

（本刊記者陈曜德）

快速建設簡易洗煤廠

煤炭工業部選煤辦公室

要煉出好鐵好鋼，必須要有好煤，煤是決定鋼鐵質量好壞的主要因素之一。而好煤一般的要經過洗選，幾年來我國洗煤工業的生產能力和洗煤質量雖是成倍的增長，但仍跟不上鋼鐵工業飛速發展的需要。因此，如何更好地貫徹“兩條腿走路”的方針，在大力建設大型的近代化的洗煤廠的同時，又抓緊大批簡易洗煤廠的建設以適應不斷增漲的鋼鐵的需要，就顯得更為重要了。簡易洗煤廠和大型廠比較，簡易洗煤廠投資要少十幾倍左右，而建設時間比大型洗煤廠要快二十幾個月。因此在建設大型洗煤廠的同時大抓簡易洗煤廠的建設，就可以迅速地解決目前煉焦用煤供不應求的問題。

目前全國大批簡易洗煤廠正在緊張的施工中，其中大部分土木工程已經完成了；有不少已進入安裝階段；有些已投入生產。土建工程最快的只用了九天時間，一般的只用60天左右，這種施工速度是空前的，質量也都超過了標準或達到了標準。這些事實充分顯示了簡易洗煤廠的優越性；同時也再一次證明了中央關於大批建設簡易洗煤廠的決定是正確的。

為了交流各地簡易洗煤廠的經驗，五月間煤炭工業部曾在峰峰召開了全國簡易洗煤廠現場會議，會上總結了各地建設的主要經驗：首先是各級黨組織的重視和關懷，有的親自指揮、檢查、抓競賽、抓關鍵，這是保證工程順利進行的先決條件。其次，掌握了施工的規律性，有計劃解決施工中存在的問題。再次是組織了以快速施工為中心的紅旗競賽。與會同志還一致認為峰峰投入生產的簡易洗煤廠，生產效果很好。建廠的經驗也比較豐富，在全國簡易洗煤廠正在緊張施工的時候，認真推廣峰峰和其他單位的經驗將會促進工程的建設速度。

從峰峰的經驗，以及全國建設簡易洗煤廠的情況看來，目前還應該注意以下幾個問題：

一、簡易洗煤廠的建設，是“兩條腿走路”方針在煤炭企業中的一個具體體現，完全符合多快好省的方針應堅定信心，大力建設。峰峰投入生產的二礦30—1乙型洗煤廠，在投入生產的當時，經過16小時的生產試驗，其技術經濟指標是：原煤灰分22.8%；精煤灰分13.8%；精煤回收率53%。現在生產的情況，在同樣的原煤質量條件，精煤灰分降到12.9%；精煤回收率提高到58%。上述指標都超過了設計標準。固然在設計中還有些問題，如煤泥水系統不夠合理等，但經過一個時期的運轉和調整是可以正常的。這一事實說明：我們建設簡易洗煤廠的標準設計是成功的，而且在技術上和洗煤效果上也都達到設計要求的。更

重要的，是說明了簡易洗煤廠投資少，建設快，效果好，完全符合我國多快好省的建設方針，我們應該進一步堅決執行這一方針，大力建設簡易洗煤廠。

二、加強設備管理，厲行節約。根據各省（區）具體情況，對簡易洗煤廠的建設和投入生產的時間，曾作了一些調整。但設備到貨時間和已撥付的材料，仍按計劃撥付，從幾個廠的實踐說明，已撥付的材料和設備，基本上可以滿足需要了。因此，就就不能再無限制的增加新的工程，有的單位為求全求大還在不斷的增加工程，這是不對的。

現在材料設備雖然可以基本滿足需要，但仍應本着因陋就簡，厲行節約的精神，盡量利用已有的設備和建築，同時，要加強對器材設備的管理工作，推廣峰峰在建廠中對材料供應工作採取的催、找、代、挖、制、備、配等七項措施，這樣可以加速洗煤廠的建設。此外，對設備保管問題，也有少數單位是不夠重視的，如管理工作混亂，到貨多少心中無數，已到設備也隨意置放，這種現象應迅速扭轉。

三、分批加快建設簡易洗煤廠。有條件的單位可以根據計劃，普遍建設，全面開花；但有些單位任務繁重，又有短途運輸、製造土產材料等困難，可以採取重點突擊、分批建成的方法。另外還有些單位，土建已全部或基本完成了，但因設備到貨時間推遲，或因自銷產品的限制，可以集中人力物力，先裝一批再裝一批。這樣就可避免把戰綫拉得過長，廠廠在等，而廠廠在等待的情況。現在有不少廠子已進入安裝階段了，除了抓緊催運設備外，還要注意隨時調整安裝力量，以保證安裝工程，減少窩工浪費現象。

四、保證工程質量，建立質量驗收制度。為了使鋼鐵元帥 最早的吃細糧，我們要創造一切有利的條件，加快工程進度。總結和推廣各項快速施工的經驗，促使工程迅速建成。但在加速建設的同時，質量問題是要特別注意的。簡易洗煤廠只是在洗煤系統較大型廠簡單，機械化程度較大型低些，至於設備與建築結構還是很好的。所以在施工中，必須認真貫徹“百年大計，質量第一”的方針，絕不能因為是“簡易洗煤廠”而在質量上有任何疏忽。為此要制定保證質量的措施和設立質量檢查員制度，認真進行檢查，以保證工程質量。

目前，正是施工的好季節，讓我們抓住時機，繼續努力，進一步開展以技術革新和技術革命為中心，以加快速度，提高質量，厲行節約為目的紅旗競賽運動，在簡易洗煤廠的建設戰綫上，獲得全勝。

建設簡易洗煤厂的几点体会

峰峰煤矿基本建設局

我局全体职工在煤炭工业部、河北煤矿管理局及市委的领导和大力支持下，开展了一场分秒必争，夺取煉焦精煤的激战。从二月中旬到五月初，历时两个多月，先后建成和完成土建结构座、年产能力总计数百万吨的五座簡易洗煤厂。

我局在上半年里承担的建設任务是十分光荣而艰巨的：在繼續組織現代化的大型洗煤厂和大型矿井进行緊張的施工当中，于二月中旬至三月間，又陸續接受了七座簡易洗煤厂的建設任务。并且其中年生产能力都相当大。

按照煤炭工业部的要求，这些洗煤厂都要在今年第二季度內投入生产。工期十分緊迫。尤其是峰峰五座簡易洗煤厂的准备時間短促：有的从接受任务到开工，中間只有18小时，最多的也不超过五天。从圖紙到达日期看，却是头天到圖，第二天就要开工。同时由于标准設計圖紙不全，建設單位还要自行补充設計大批圖紙，陸續供应，形成了边設計、边施工，更增加了施工上的困难。此外在施工力量与材料設備方面都存在不少困难。总的說来，摆在我們面前的具体情况是：“任务大，時間紧，力量不足，技术供应跟不上”。

面对这种情况，我們有些同志在开始时被困难吓住了。有的認為：“別看簡易洗煤厂不大，麻雀虽小，肝胆俱全，時間这样短，連工序都排不开”。这些同志只看到了物質条件差的一面，忽略了人的主觀能动性这个有利因素，見物不見人，所以完成任务的信心不足。

由于党的坚强领导，战胜了保守思想，充分发动羣众，大搞技术革命，以一跃再跃的精神，勇猛苦干、巧干，終於贏得了時間，发掘了潛力，創造了条件，在迅速建設簡易洗煤厂的战斗中，打胜了第一仗。截至目前为止，已建成了30-Ⅱ型与30-Ⅰ（乙）型簡易洗煤厂各一座；正在进行安装的两座；土建主体结构已基本完成，正待安装的一座。各厂的工程質量基本上符合設計圖紙和驗收规范的要求标准。在多种工种交叉作业的緊張施工中，杜絕了重大伤亡事故。

在整个战斗过程里，我們在党的领导下，采取的战略是：“放手发动羣众，动员一切可能动员的力量，既打运动战，又打歼灭战”。战术是：“灵活增減兵力，分批攻破堡壘，大搞羣众运动，大鬧技术革命，大搞快速施工”。

在整个战斗过程里，我們在党的领导下，我們紧紧抓住了加强政治思想工作。首先全体职工中进行了深入的动员，結合傳達刘少奇同志的报告与煤炭工业部、河北煤矿管理局的指示，反复說明簡易洗煤厂的优越性和迅速兴建簡易洗煤厂对保証完成鋼鐵任务的決定意义。批判了右傾保守思想，扫除了障碍，統一了思想認識。并提出了“快速施工，分秒必争，不許延后，只能提前，確保質量，安全生产。”的行动口号，要求大家象去年大办鋼鐵一样来搞簡易洗煤厂建設，使职工初步树立了信心和决心。各工地又分別召开了跃进、誓师大会，进一步广泛深入地发动了羣众。广大职工紛紛向党表示战斗决心，土建工人提出了“全体战斗員，誓师快建厂，精煤多生产，保証煉好鋼”的行动口号；安装工人的口号是：“土建跑，安装赶，快速按装争分秒，多快好省提前完。”因此，胜利提前完成建厂任务就有了巩固的思想基础。我們在此基础上，接着采取了以下四个措施：

一、集中优势兵力，大打歼灭战

为解决任务与力量的严重矛盾，我們在峰峰地区五座簡易洗煤厂的建設中，实行了“縮短战线，集中优势兵力，打歼灭战”的作法，分批施工，重点突击。根据設計圖紙到达時間、工程繁簡、以及材料准备等具体情况，首先集中人力、物力，突击一、四矿两座30-Ⅱ型厂；然后突击二、五矿两座30-Ⅰ（乙）型厂；最后施工三矿的一座30-Ⅰ（甲）型厂。

与此同时，实行全面准备与重点突击相結合。并貫徹了全国一盘棋的精神。在首批厂突击施工的同时，二、三批厂进行准备工作和基础施工；当首批厂基本建成，即轉移重点至二批工程；三批繼續准备。根据重点工程进度情况，陸續抽調后备工地人力、物力支援，必要时全力以赴，以保証施工的順利进行。比如在二、五矿工程进行中，接到上級指示要求在三月底基本完成土建部份，但二矿人力不足，我們立即把三矿工地的主要力量都調去支援二矿工地，促使他們按照要求胜利地完成了任务。

这样做，不仅緩和了劳力、材料、設備、工具供应的緊張，并使后备工地有較充分的時間进行施工准备。同时，也避免了领导力量分散，便于管理和掌握。并且

另一方面，前厂施工的经验还有力地指导了后厂施工。

我们不仅在整体部署上采取了分批重点突击，就是在整个厂的建設中，也分清主次，有计划地进行施工。各工地普遍根据“重点突击，全面兼顾”的原则，安排工程项目：以结构比较复杂机电设备安装较多的主厂房和破碎车间为重点；以精、中煤貯煤場与原煤走廊为兼顾项目；以结构比较简单，工作面大的工程如：矸石仓、煤泥沉淀池等做为后备项目。施工中首先集中力量突击重点，把重点项目暂时用不上的人力、物力組織在后备工程进行施工。这样既保证了主体结构的提前完成，也给机电安装尽早地进行施工创造了条件。

二、打破常规，大搞快速施工

建厂工期短，工程量大，工序多，如按常规施工显然不能完成任务。同时煤炭工业部指示“只许厂房等设备，不准设备等厂房”，这更促进了我们要打破常规，用技术革命的精神，大搞快速施工。

1. 采用先进的施工方法：

(1) 在主要工程上，推行了立体交叉作业：土建施工实行主要工序的交叉流水作业；机电及上、下水道安装也和土建工程交叉并进。大大缩短了整个工程的作业时间。

(2) 桁架快速支模：为保证立体交叉作业的顺利施行，在模板工程上，利用旧有桁架的有利条件，采用了桁架支模，并实行一次連續支起两层或三层模板。不仅加快了工程进度，还节省了大量木材和人工。

(3) 混凝土蒸汽养护：在当时气温較低的情况下（最低在 0°C 左右）为缩短钢筋混凝土构件的养护时间，给提前进行设备安装创造条件，我们利用矿上鍋爐房的蒸汽，在主要车间的混凝土工程上，实行了蒸汽养护。在离鍋爐房較远，蒸汽压力不够的工地，还想出了利用压路机燒蒸汽进行养护的办法。保证了混凝土澆灌三天后，就可进行设备安装，缩短工期十天左右。

(4) 机电安装革新操作：震动篩变解体安装为整体安装，提高效率五倍；斗子提升机，将从下往上安装的操作法，改为由上面往下面安装，提前三天完成任务；外綫敷設，采取循环流水作业，提前一天完成任务。

2. 扩大預制面：为了减少占用有效工期，施工中，尽量实行預制。漏斗梁、柱模板預先拼制，現場組装；柱梁鋼筋都預制成骨架进行安装；貯煤場漏斗鋼筋綁扎操作复杂，实行預制整体安装，不仅减少了現場綁扎的时间，并且提高了工效。一、二矿簡易洗选厂穿过鉄路的钢筋混凝土梁实行預制安装，保证了运

煤火车的暢行无阻。此外，还大量采用了矿上現有的混凝土預制小梁代替門窗过梁，节省了材料、人工，縮短了工期。

3. 土洋并举，提高机械化、半机械化施工程度：煤泥沉淀池等土方量大的工程，采用推土机挖运土方，利用拖拉机带拖斗运土，节省了几千工日，加速了施工进度。利用矿上运煤皮带机运送混凝土，既充分发挥了現有机械效能，又克服了劳力不足的困难。30·I（甲）型精煤走廊深基础施工中，为了提高工效，节省劳力，在设备不足的情况下，发挥了土造机具的作用，使用“称杆双兰”运土和簡易溜槽运送灰浆。设备安装垂直水平运输，大搞机械化：洗煤机运搬、吊装，人力絞磨与电动絞車并举，卷揚机与鏈式起重机相結合，提高效率七倍。使用絞車加木板斜道吊装双层篩子，一天完成了两天的任务。

4. 建筑安装紧密配合：土建、安装建立了会审图纸和每天碰头会制度，促使互通情况，密切联系。安装派專人配合土建进行預留孔、埋螺絲、灌漿等。一方面免除了土建施工的困难，同时也保证了尺寸正确，給安装创造了有利条件。土建施工抓住安装重点，調整了工序。因为配电点和洗煤机安装，是机电安装的关键项目，就首先抓紧完成配电点地面工程，并使用蒸汽养护做洗煤机基础，给提前安装创造了条件。

三、领导深入实际、深入羣众，抓关键、抓薄弱环节

快速施工的顺利进行，关键不仅在于技术組織，更重要的还在于加强领导，充分发挥羣众的主观能动性，随时克服施工中的薄弱环节。在党委的领导下，我们責成洗选处具体負責，并組織了主要领导干部，深入工地，解决问题。从始至终，贯彻了雷厉风行的领导作风。当天接受任务，当天布置，当天开始准备。施工中，反复交底，晝夜檢查，現場办公，就地解决问题。突出地抓住了劳力、材料、设备关，加以突破。针对劳力不足的困难，采取了灵活調配与开展“多面手”，推广“一頂二、五、八”（即一人起到多人的作用）与师傅带徒弟的办法。材料设备供应虽由矿务局負責，我们仍本着共产主义大协作的精神，先后从内部調撥了土建、水道、电气照明等材料共三十多项，并协助进行非标准设备加工（其中仅螺絲一項，就加工了20多种，計3000多根。），以解决施工的急需。

在工程进展的不同阶段，我们抓住了不同的环节，实行了“分时七抓”的办法；开工前，抓思想、抓准备；动工后，抓計劃、抓措施；施工末期，抓设备驗收、抓收尾、抓試运。例如：为了保证計劃的实现，一方面召开专业會議，一方面深入現場召开小型

會議，同时还抽調專人担任簡易洗煤廠施工的調度，保證了上下通氣，指揮靈活，問題解決得及時，施工爭取了主動。

各施工單位的黨、政、工、團領導幹部，認真貫徹“三同”，跟班生產，參加勞動，具體解決問題。如邯鄲洗選工程處的黨委副書記，親自具體幫助二礦工地；三礦工地主任和黨支部書記半夜參加洗砂子，帶動了幹部都積極參加勞動，保證了混凝土施工的材料供應；土建工程處黨、政領導同志，每周星期六下午，親自帶領全處幹部到工地勞動，工人深受感動。

領導深入，有力地推動了優質高產紅旗競賽運動的深入開展，並激發了羣眾的巧幹精神，他們為突破關鍵想出了各種辦法，如鋼筋工把廢鋼絲繩頭拆了當綁紮；架子工也利用廢鋼絲繩綁架子；電工用木盒子代替絕緣子，將室內動力綫路管道敷設改為明綫敷設，僅在穿過樓板時使用套管，就節約管材達1000多公尺。

四、加強技術管理，確保速度 質量雙躍進

我們在力爭高速度的同時，加強了技術管理工作，從而實現了速度、質量雙躍進。我們在技術管理方面，主要抓住了以下幾個環節：

1. 細致審查圖紙，杜絕了重大質量事故。興建簡易洗煤廠是一項緊急任務，標準圖紙大多是突擊趕制的，錯誤難免。同時圖紙到達時間很晚，為了避免發生質量反工事故，我們採取了苦幹巧幹結合的方法，突破審查圖紙這一環。一方面組織工地技術人員邊審圖，邊施工；另一方面責成駐工地技術員連夜審查圖紙。同時還實行二人對照，集體研究，以方便發現問題。

通過詳細審查圖紙，發現了不少問題，並且有些是比較重要的問題。這些問題經與設計部門聯系後得到了改正，杜絕了反工事故。

2. 勞技結合，理論聯系實際是保證多、快、好、省的重要因素。工程技術人員走出了辦公室，深入現場，每周有三分之二以上的時間和施工管理幹部及工人共同研究有關技術上的問題，及時解決了不少的施工關鍵。

二礦30-I(乙)型廠精煤貯煤場施工中，工地原來採用雙層頂柱支模。技術人員在深入現場時，發現這種作法將影響上下層同時作業，不能保證按時完成任務，經與工地技術員及工人共同研究，改用桁架式的支模方法，取消了下層頂柱，使得下層的砌磚、砌石以及鋼筋混凝土漏斗等工程能與上層同時展開施工，加快了進度。此外技術人員還與現場施工及設計部門人員一起研究解決了30-I(乙)型廠主廠房洗煤機安裝孔的預留和機架的施工方案問題。促使安裝順利進行施工。移動了二礦30-I(乙)型煤泥沉淀

池及四礦30-II型廠主廠房的位置節省了大量土方。這些問題的解決，都對多、快、好、省地完成建廠任務起了重要作用。

3. 召開技術研究會，及時解決疑難問題。當施工中遇到一些疑難技術問題，我們隨時召開包括建設單位和設計部門參加的技術研究會。集中羣眾智慧，通過反復討論，作出最後決定。這樣一方面使問題解決得快，同時也避免了主觀、草率決定問題可能造成的損失，給速度和質量都提供了保證。二礦主廠房洗煤機在圖紙上是立式風閘，而設備到貨都是臥式風閘，並且有些部件弄不清如何安裝，以及在二礦主廠房破碎車間基礎下所發現的地基扒縫問題等，通過技術研究會，終於得到了妥善解決。

4. 嚴格貫徹執行了一些有關保證質量的制度。首先是材料試驗制度，對無出廠牌號與試驗資料的材料，嚴格規定未經試驗不准使用，對保證質量起了巨大的作用。

施工中，我們還認真貫徹執行了“三檢制”，“技術責任制”，“質量專責制”等保證質量的行之有效的制度。

5. 緊緊抓住質量、安全檢查，及時發現問題，不斷進行教育。在兩個多月的施工過程中，我們在抓緊經常檢查與跟班檢查的同時，共組織了五次質量、安全大檢查。通過這些次檢查，共發現了質量安全問題一百多個。在每次檢查後，都組織座談討論，對施工質量進行了認真的評價和研究解決問題的措施。使一些關鍵性的問題及時得到了糾正，並使職工不斷地受到了較深刻的教育，在確保工程質量和生產安全上起了極大的促進作用。

從建設簡易洗煤廠的實踐中，我們進一步認識到黨的“兩條腿走路”方針的正確性，以及認真貫徹執行上級指示、決議的重要意義。這一階段由於我們的努力方向明確，所以措施落實，少走彎路，效果也較為顯著。

但我們在取得初步收穫的同時，也還存在着不少的缺點。主要表現在對多、快、好、省全面方針的貫徹還作得不够，我們還有浪費現象。如：模板的周轉率不高，材料堆放不合理，現場小運搬多；有時為了趕任務，過分地集中人力，展不開工作面，影響勞動效率。在工程質量上，雖然基本上符合要求標準，但也發生過一些問題。

興建簡易洗煤廠是一項新的工作，無論設計或施工都是在摸索進行中。只有通過實踐，不斷發現問題，才能逐步改進，臻於完善。我們在建築、安裝以及試運的整個過程中，在黨的領導下，取得了很大的成就，並積累了一定的經驗。我們一定要在認真總結這些經驗的基礎上，把簡易洗煤廠的建設工作再提高一步，以迎接新的任務。

峰峰矿务局和基本建設局全体职工，在中共邯鄲市委与局党委的直接领导下，经过两个多月的苦干、巧干，除完成了总处理能力相当大的数

座簡易洗煤厂的土建工程外，还以150余万元的投資，建成了总处理能力为90万吨的簡易洗煤厂两座。两厂经过試生产，其选分效果基本上是良好的；产品质量也完全可以满足中、小型鋼鐵企业煉焦的需要。事实証明：在迫切需要洗煤的今天，大批建設簡易洗煤厂是十分必要而正确的，完全符合多快好省的建設方針。

几 点 經 驗

(一) 做好器材供应工作，为快速施工创造条件。

峰峰为突破器材供应关，采取了七項措施：催（催制、催交、催运）；找（找貨源）；代（以土代洋、以地产代外产）；挖（挖器材潛力、挖运输潛力）；制（缺的设备或另件尽量自制）；借（找各单位借用）；配（设备附件到貨不全又不能制作，就暂由别的设备上取来配用）。

峰峰他們在接到建厂任务以后，一方面在地委和市委的大力支持下，解决了土产材料的貨源問題，并請公社的运输力量来支援，还組織了干部和学校师生等义务劳动，突击向工地运料。另一方面又集中了各矿厂的采購力量，分赴各设备承制厂及有关部門，办理催制、催交、催运，做到交一件即运一件，到一件便按一件。并积极寻找自銷产品的貨源，做到腿勤、嘴勤，快买、快运。如鋼材、水泥和木材等到貨迟了，便由生产上暂时借用。到貨的设备不全时，能制就制，能借就借，或者是从其他項目到貨的设备中来配用。

在施工中，还会缺少一些材料，沒有貨源，或数量不够。就充分发动設計与施工人員，設法用其他的材料代用。如用瓷瓦管代鋼管；以廢鋼絲繩代鋼筋，当綁綫；用木盒子代絕緣子；以鋁綫代銅綫；把穿管敷設改为明綫敷設等等。这样，不但节约了投資，更重要的是满足了当时施工与生产需要。

介紹峰峰建設簡易洗煤厂的經驗

姜 一 德

(二) 設計人員深入現場，密切配合施工，对加快工程进度，提高設計質量，起了极其重要的作用。

在定点定型以后，矿务局的設計

人員深入現場进行設計，貫徹因地制宜的原則，充分考虑利用現有生产设备。如一矿与二矿的簡易洗煤厂均利用了矿井原有的翻罐籠和原煤皮帶；同时，本着敢想敢干的精神，经过周密考虑，修改了二矿洗煤厂原煤入洗系統，把定型設計中的三个原煤仓修改为两个原煤仓，不但节约了一条皮帶机，而且还簡化了操作和管理。

設計密切結合施工，根据施工进度分部設計，分部描图、晒图，分部提交图紙。发现的問題，随时与施工人員研究，就地解决，做到工地“啥时要图，啥时給图，啥时叫，啥时到”，保证了施工的順利进行。如发现二矿洗煤厂原煤泥水系統不可靠后，設計、施工及其他有关人員便立即开会研究，确定把水沟与沉淀池加高，使澄清水沿一条新挖的沟流入原先的循环水池。

在施工收尾阶段，北京选煤設計院与峰峰矿务局的設計人員，协助生产筹备單位，草拟有关規程制度及試生产計劃，并参加了試运输、試生产工作，及时地解决試运输中所发现的設計問題。如木制洗煤机的加固問題；一矿洗煤厂13公厘固定篩及破碎机篩篦子的修改問題；二矿洗煤厂鼓风机的返风問題以及两个厂子必要的生产訊号的增設問題等。設計与施工的密切結合，大大地縮短了施工与試运输的时间，同时，由于設計人員更好的接触了实际，也有效地提高了技术水平与政治觉悟。

(三) 推行立体交叉平行流水作业与整体安装等先进經驗，大搞快速施工。

主厂房与破碎車間等主体工程，由于結構比較复杂，机电設備較多，工期較長，因此采用了立体交叉作业，以扩大工作面，縮短工期。在砌筑外墙的同时，内部鋼筋混凝土框架进行支模，安装鋼筋骨架，打混凝土。当外墙砌到一层平口，一层鋼筋混凝土楼板和梁的模板已經支好，随即进行鋼筋綁扎安装与混凝土澆注。二层砌磚与框架結構又繼續同时并

进。厂房框架结构基本完成后，即开始打一层振动筛、鼓风机的基础，同时，安装工运搬与吊起1号洗煤机。此后土建打1号洗煤机的机架混凝土，安装工进行振动筛与鼓风机的安装及2号洗煤机的运进与吊起。这样模板与砌砖工程同时并进，土建与安装交叉施工，便大大的加快了施工速度。

在施工中也广泛地采用了平行流水作业。如安装皮带运输机时，将工人分成三个专业：第一组负责立架子，准备焊接；第二组划线、号眼、找正；第三组架滚子并整体找正。三组连续流水施工，提高了工效，缩短了工期一半。

部分设备，如震动筛、破碎机等，采用了整体安装。安装震动筛时，使用慢速绞车，搭上木板斜道将筛子从安装孔运入，并利用链式起重机吊起筛子的一头，使成倾斜，减少了水平长度，克服了工作面小的困难。

此外，扩大预制面，如模板现场组装；梁柱骨架预先绑扎，整体安装；部分混凝土梁预制吊装；并尽可能的提高施工的机械化程度等等。

在大搞快速施工中，强调了土建与安装的密切配合。在土建进行预留孔和预埋螺丝时，安装单位派专人配合，保证位置正确，避免返工。土建抢先施工配电点、循环水系统工程及设备基础工程，为机电安装创造工作面。同时安装单位也根据土建工程的情况，适当地调整工序和改变安装方法，以促进整个工程的提前完成。如在斗子机基础混凝土施工的同时，从上而下地进行斗子机的安装，改变了自下而上的安装方法，避免因基础工程而拖延安装工期。

（四）在不断进行思想教育工作的基础上，加强技术管理，确保工程质量。

为了保证工程质量，除了加强思想工作外，还特别注意加强了技术管理，细致审查图纸。对无出厂牌号与试验资料的材料进行试验，并制订与贯彻了有关保证工程质量的检查制度和责任制度。此外，还组织了多次的质量大检查，及时发现与解决问题。根据峰峰施工和试运转的经验，在洗煤厂的工程质量方面，应特别注意以下几点：

1. 工程地质情况：如果是老坑或大孔性土壤，其上的建筑物在设计与施工时，均应采取相应的措施。地下水的情况也应予以足够的注意。

2. 防水问题：洗煤厂的特点是水多，因此对厂房地面、排水沟、沉淀池等工程，在土壤不好的地方，

要十分注意，以免防水工程作得不好，影响生产。

3. 隐蔽工程的管路、电缆线路等，一定要认真的贯彻检查验收制度，只有经过了检查和试验的管路与线路，才能进行回填土工作。

4. 水力系统的防漏问题：管路、漏斗、溜槽的连接，斗子机、洗煤机等外壳的铆接均应注意。

5. 全部机电设备在安装后试运转以前，都应按规程进行检查、试验与调整。注意设备的水平和标高，运动部件的连接与咬合，电气设备的绝缘情况，及电气保护系统的试验和调整等等。

（五）搞好生产准备，加强试运转试生产工作，促进简易洗煤厂提前投入生产。

简易洗煤厂开工后不久，峰峰矿务局就选派了一些干部和数十名主要工人至林西、石家庄洗煤厂去进行培训，在洗煤厂试运前，又从生产厂矿及有关单位抽调了一些干部与工人，成立了机构，编制与贯彻了有关规程制度，进行了材料和工具的准备，并作好了生产大样的试验工作，为参加试运转与接收生产创造了条件。

为了加强对试运工作的领导，特别成立了试运指挥部，由安装段段长领导，每个车间设专人负责，并组织流动检查组，经常进行检查。

试运转是按照这样的程序进行的：先单机试运转，后空负荷分段与带水联合试运转，最后再带负荷联合试运转。所带负荷由小到大，达到设计能力为止。

在试运转前，参加试运转的全体人员，都熟悉了洗煤厂的工艺系统，开车与停车顺序，及讯号联系，参加操作的人员，也都了解了所操作的机械的性能及其操作规程，主要机械（如洗煤机）配备了有经验的老工人去操作。在试运转的每一个阶段之前，并经过了必要的检查。

试运转中发现的问题，一方面组织力量及时处理，同时还注意接受教训，采取相应的措施，避免事故的重复发生。如二矿洗煤厂的原煤斗子，在试运转中发生了事故，损坏了防止逆转装置，大家便集中力量，连夜修理，同时又在外壳上开设了检查孔，并增设了由原煤仓至洗煤机的联络讯号，这样，便杜绝了这一类事故。

试运转一开始，生产人员便参加了，对于有些不合生产要求的工程或设备，提出了不少建设性的意见。如闸门的位置不当；某些设备的操作台需增设；

一些生产訊号需要补充等等。及早的处理这些问题,大大有利于試运转工作的开展。通过試运转工作,使职工逐步地熟习与掌握了洗煤厂的生产管理与设备操作,为正常生产打下了基础。在滿載連續試运几个小时以后,即开始由生产人員組織試生产工作。施工單位,本着协作精神,暂时留下了一定数量的安装工人,在洗煤厂的领导下,进行一些收尾工程与协助机电设备的維修工作。这种作法是恰当的。

几点注意事项

根据峰峰的經驗,結合目前的情况,在簡易洗煤厂的建設上,还有以下几个問題,值得引起我們注意:

一、厂外工程与厂內工程的結合問題:在厂內工程加速施工的同时,必須抓紧供电、供水与交通運輸等方面的工程,使二者結合,保証洗煤厂早日建成投入生产。峰峰一、二矿簡易洗煤厂之所以能提前投入生产,其原因之一也在于此。

二、非标准设备的加工問題:非标准设备的設計規格、与实际需要一般是变动較大的。因此,最好在現場加工,随时根据工程的实际情况,修改图紙,再进行加工,可以避免加工后安装时再返工。如果是沒有这种条件,需要在外地加工的話,需要加强与加工單位的联系,确保加工件加工后不致返工。

三、在确保質量,大搞快速施工的同时,要特别注意节约問題。研石仓結構可以考虑簡化;南方地区的皮帶走廊可以改用棧桥,必要时,在皮帶机上加罩防雨;防护墙改用当地材料(如竹子);梯子、操作台、栏杆及部分擋板溜槽等可以改用竹木結構等等。总之,要分清主次,就地取材,最大限度地节约鋼材和水泥。

四、移交标准問題:峰峰是这样处理的:空負荷連續試运转与帶水連續試运转一般均在6—8小时后,便認為合格了。之后,帶負荷試运转,达到滿負荷連續試运转8个小时后,就算生产系統的机电設備符合生产要求,可以由生产單位接收并組織試生产工作。看来,这样作也不是不可以的。



全国煤田地質采样、化驗現場

會議在郑州召开

全国煤田地質采样、化驗現場會議于5月18—23日在郑州召开。會議以河南省煤田地質局化驗室的工作經驗为中心,总结了1958年大跃进以来,采样、化驗工作的跃进經驗。

出席會議的有全国煤田地質系統的代表,部分矿务局代表,并有地質部、冶金部的代表。會議中河南煤田地質局化驗室作了經驗介紹,代表們进行了現場參觀。大家明确了煤質采样、化驗工作必須在党的领导下,坚持政治掛帅,解放思想,大搞技术革新和技术革命;明确了煤質采样、化驗工作在当前煤炭工业发展中的重要性,特别是为鋼帅配細粮的要求下的重要意义。因此必須地質、采样、化驗三者的密切結合和加强科学研究工作,以适应跃进形势的需要。

會議还沟通了队、矿、科学研究部門及学校的协作关系,較有基础的單位发揚了共产主义协作精神,主动将部分仪器設備支援了新区,山东、山西、陝西、黑龙江等局化驗室还为兄弟單位担負了一般化驗人員的培訓任务。

会上比較細致地討論了采样、化驗等規程,重点交流了19項先进經驗(化驗操作方法的12条,仪器工具改革的4条;煤質工作与采样方面的3条)。

煤質、采样、化驗現場會議是1958年大跃进成果的檢閱大会,也是1959年更大跃进的誓师大会,与会代表一致表示要再接再厉迎接新的胜利。

煤炭工业部召开會議

推广預应力鋼筋混凝土管

水力采煤是煤炭工业技术上主要发展方向。水力采煤的管路一般都用无縫鋼管,这种鋼管需要量很大。为了节省鋼材,制造其他高压水管来代替无縫鋼管就成为一个很重要的問題。根据这个要求,京西矿务局城子矿和支架厂在煤炭部的领导下共同对預应力鋼筋混凝土管进行了試制。经过几个月来的实际使用,目前已基本获得成功,并証明:在煤炭工业現有的条件下,生产和使用預应力混凝土管是可行的。預应力鋼筋混凝土管的管長是3公尺;破坏压力在82个气压以上(目前城子矿因水泵能力限制只用33个气压);用途可作供水、运煤、注砂、排水管;用鋼量只有同口徑无縫鋼管的60—70%。

煤炭工业部为了推广这一經驗,于6月8日到6月12日在京西矿务局召开了推广預应力鋼筋混凝土管的經驗交流會議,各重点局的支架厂厂長、支部書記、技術人員、工人等50余人参加了會議。會議期間經過了5天的实地操作和經驗交流,一致認為:預应力混凝土管是大有可为的,特别是对解决当前管代用問題具有重大的现实意义。一致表示回去以后立即行动,利用現有設備,見大力推行这一經驗。

(技术司供稿)

浙江煤田的分布与勘探方法

在浙西煤田地層現場會議上的總結發言摘要

煤炭工業部地質勘探司總工程師 王竹泉

浙江一帶煤田的分布規律

通过野外观察及代表們討論的結果，发现浙江一帶煤田的分布有一定的規律，大致可分为下列四个凹陷帶：

一、南京、蕪湖、九江凹陷帶：包括江苏的宜兴煤田，浙江的长兴煤田及安徽的广德、宣城、宁国和涇县等煤田均屬上二迭紀乐平煤系，各煤田的特征，为組成煤系的岩层，主要属于泻湖相沉积。在广德、独山煤田的煤系內，含有石膏层，也可說明其属于泻湖相。主要可采煤层一般只一层，含主要煤层的煤系部分未发見海相化石。煤层底板恒为灰白色粘土层，含有植物根化石，証明煤层之生成是以泥炭沼泽开始的多。经过对煤岩的研究，煤层的組織成份大致可分为两种类型：

一类是以树皮木栓为主，已知属于这种类型的煤层为长兴、广德和休宁煤田；另一类是以凝胶質为主，兼含有少量的木質鏡煤，已知属于这种类型的煤层为宣城、宁国和涇县煤田。

第一类型的煤层含油率很高，一般为12—20%，可作为煉油用；

第二类型的煤层粘結性很强，适于煉焦。总之这两类型煤层都属于原地生成与異地生成的混合相。

二、寿昌、衢县、江山、上饒凹陷帶：包括江山縣礼賢、政樂和广丰县排山的上二迭紀煤田，寿昌县李家，鉛山县新安的上二迭紀与下侏羅紀煤田及上饒县坑口、八都侏羅紀煤田，各煤田之特征为上二迭紀煤系含煤层层数增多，可分为三組，一般稳定性較差，但煤系岩层层序大致尙可与长兴及宜广煤田对比。

三、閩南凹陷帶：福建北部露布大面积的侏羅紀煤系，浙江南部亦多有侏羅紀煤系露出，包括丽水、遂昌及龙泉煤田，按大地构造來說，福建北部煤田与浙江南部煤田应属于同一凹陷帶，按岩性來說，浙江南部之侏羅紀煤系，以礫岩、砂岩为主，分选性很差，礫岩大部属于磨拉斯式，由于凹陷帶的沉降速度比較大，因而煤层多与泥質混合沉积，生成高灰分煤层。

四、浙东凹陷帶：浙江东部宁波、温州沿海一带，建德系与流紋岩层分布很广。根据最近在建德系发现很多含煤地点的报导，煤层厚度由十公分可至一公尺，目前材料很少，尙未进行勘探，但这一带为含煤沉积已无問題。

浙江煤田的断裂規律

在长兴煤田发现断层走向与岩层走向的关系，可分为三种：

一、断层走向与岩层走向平行；二、断层走向与岩层走向斜交；三、断层走向与岩层走向垂直。

第一种断层一般为逆断层，第二种与第三种断层大部为正断层，在安徽省广德、宣城、涇县等煤田发现的断层也有这种現象；在寿昌煤田所見之断层亦呈同样情况。因此推定浙江煤田的断裂，有一定的規律；凡走向断层一般的均为逆断层，断裂長度与落差都較大，且多屬低角度的断层，各煤田主要逆断层的断面傾斜往往有一定的方向；凡垂直走向断层或斜交走向断层，一般都屬正断层，其断面傾斜方向，在一定的地区往往也有一定方向，且恒把走向断层割裂，走向断层因与岩层褶皺有密切关系，其生成的地質时代，主要属于燕山运动；垂直走向断层与斜交断层因恒切割走向断层，其地質时代应較新。

浙江寻找新煤田的方向

一、按照煤田分布規律，可在所述四个凹陷帶去找煤。例如在南京、蕪湖凹陷帶，找上二迭紀的新煤

田，应到長兴、吳兴、安吉和泗安平原地区去找，最好利用物探方法，找出煤系蘊藏深度与分布輪廓，再施以鑽探来証实。

二、应按照含煤系下伏岩层与上复岩层之露布情况去找煤。例如：棲霞石灰岩上，往往有上二迭紀煤系。假若見到棲霞石灰岩，傾斜向平原掩盖地区，則平原盆地掩盖地区，就有上二迭紀煤系存在之可能。又如見到青龙石灰岩露布，尤其是青龙石灰岩之下部露布，即可推定其下有上二迭紀煤系的存在而进行勘探。

三、通过对煤层的煤岩研究，可鑑定煤层属于原地堆积抑属于異地沉积，如属于異地沉积煤层，則稳定性可能較差。

四、由于含煤地层岩性的研究，可推定煤系的沉积环境，如属于急速沉降环境下堆积，則易构成高灰分煤层。

五、应从多方面进行找煤，除上二迭紀和中下侏罗紀含煤地层外，下寒武紀地层含石煤，有时并含有灰分合乎开采标准的煤层，厚达0.4公尺以上，中石炭紀岩系已发现煤层，虽根据地表淺部露头，多为炭質頁岩，而深部可能有合乎标准的煤层。其他对李家层的石煤和建德系的煤层都有注意研究的必要。

浙江煤田勘探方法

浙江各煤田在1958年大跃进时期，方开始大量开展勘探，目前尚无一套較完整的勘探方法。此次仅观察了两三个煤田，時間又很短促，只能提出一个初步勘探意見，作为浙江省煤田地質工作的参考。在含煤地层露头好的地区，应尽量多作山地工作找出标志层和主要煤层之层位，同时应广泛采用1958年大鬧小土羣的資料；在含煤地层掩盖地区，則应先采用物理探矿方法。茲根据煤田地質构造与煤层稳定程度，把所观察之煤田、按三种类型、概述其应达到之勘探網密度：

一、在地質构造比較簡單，煤层比較稳定地区，例如長兴煤田的东井田，宣城周王煤田的东部。

級別	垂直走向的勘探綫距 (M)	順傾向的鑽孔距 (M)
A ₂ 級	500~350	350~250
B級	1000~750	750~500
C ₁ 級	2000~1500	

二、在地質构造比較复杂，煤层比較不稳定地区，例如長兴煤田的北井田，宣城周王煤田的西部，

这样地区勘探出B級即可，不必要求得A₂級。

級別	綫距(M)	孔距(M)
B級	500	350
C ₁ 級	1000	

三、在地質构造复杂，煤层不稳定地区，例如寿昌煤田，只选較好的地段，勘探到C₁級，其他地段，应在已大量作过山地工作的基础上，进行边采边探。

大家研究后，还有两个問題未得到解决：一是把建德系及流紋岩层是否应划归侏罗紀問題，意見不一致，但大多数意見划为侏罗白堊紀較为合适。其次是中石炭紀和建德系的煤层与下寒武紀和李家层的石煤，应如何进一步勘探問題。

介紹浙西煤田地層會議

浙西煤田地層會議于1959年4月18~28日在杭州召开。出席會議的有煤炭工业部、地質部、国家計委、浙江建委及浙江、江西、江苏、安徽、湖南和福建六个省份的地質局和煤炭局(厅)，另外还有中国科学院古生物研究所、煤炭科学研究院、石油科学研究院。以及浙江大学、北京矿业学院、合肥工大、煤炭工业学院和郑州矿业学院。共32个單位，出席代表共55人。

代表們进行了四天現場观察，两天半討論。会上苏联专家作了发言，浙江地質局和煤炭厅的代表介紹了全省煤田地質情况，各邻近省的局(厅)，介紹了毗邻地区的煤田地質情况。最后結合現場实际研究了浙江省煤田的分布規律、地質构造特征等等有关問題。

通过这次會議，代表們一致認為地層的划分与地質时代的确定对于煤层的对比、判定地質构造、寻找有益矿物等問題有着重要的意义；寻找和鑑定化石对地質工作起着重要作用；同时地層的研究必須与生产密切結合，共同提高。代表們还認為煤田地質勘探部門与古生物地層研究部門結合在一起，是中国地質史上的創举，希望生产單位与科学研究部門发揚这次會議的精神，开展大协作，取得更大的成果。

“浙江煤田的分布与勘探方法”一文是王竹泉同志在會議上总结发言的主要部分，发表供讀者研究。

· 編者 ·

依靠党依靠群众

安全生产十一年

辽源泰信三井31号采煤段的全体职工，在解放后的十一年中，坚决依靠党的领导，贯彻安全生产方针，因而从未发生过死亡事故。这个段的工作条件很差，回采大部分是过去遗留下的残存煤柱，采区工作面大部分长30—50公尺，平均每个工作面上都有3—5条旧巷，其中大部分旧采区冒落情况很严重。旧巷内部情况很复杂，积存大量的水和瓦斯，时时在威胁着作业的安全。

在这样困难和复杂的条件下，由于我们全段职工严格地遵循着党的安全生产方针，同时紧紧地依靠群众，终于保证了安全生产。特别在大跃进的1958年，全段未出任何重伤以上的事故，在产量方面更获得空前的大丰收。目前全段职工，正乘胜继续前进。

一、整顿思想，认真贯彻执行党的 安全生产方针

我们段的安全情况并不是一开始就很好的，1947—1952年的一个阶段也相当被动，以后经过党的不断教育，情况才一天天好起来。从1953—1955年上半年，虽未发生人身死亡事故，但部分冒顶事故和零打碎敲事故还常常发生。特别是1955年7月中旬的一句当中，就发生过二次冒顶事故，这就更加引起了党总支和坑、段领导的注意，立即发动群众开展了全面的反事故斗争。当时的办法是：摆事实、谈看法，联系各人责任，批判错误，分析思想，挖根源，采取对策。目的是从事故中吸取经验教训，改进工作，使全段人人认识到：事前不注意，出了事故痛哭流涕没有用；同时并提醒大家，要消除事故和减少事故，必须预防事故，而预防事故又必须抓发生事故规律和自然规律。我们就是这样在党的教育下，不断提高思想认识，为实现安全生产打下了思想基础。我段十几年来

摸索到以下几点发生事故规律，就紧紧地抓住它来进行工作。

1.在思想方面：一般的情况是在提前完成任务时，容易产生骄傲自满情绪，就容易造成事故；当事故发生以后，又往往表现惊慌失措，转向悲观失望，于是强调条件困难，失去信心，这就难免连续发生事故。

2.在工作方面：在下列情况下最容易发生事故：只顾数量不顾质量，执行制度不严；只有规程条文，没有行之有效的具体的安全措施；准备工作跟不上，开工后、收工前；生产不均衡，突击任务，特别是有两个小班完成了任务，一个小班未完成时；工程收尾；掌握不住自然规律；不接受群众意见等。由于我们掌握了上述规律，采取了一定的措施，避免上述现象的发生，也就避免或减少事故的发生。

二、我们采取的具体办法

1.编制切实可行的作业规程：我们从实践中认识到编制切实可行的作业规程，是做到安全生产的重要保证。所以对于作业规程的编制是很认真的。我们经常根据党的教导，在编制作业规程前，一定要掌握住新采区的地质情况、煤层形状及水、火、瓦斯等特征，并对此进行充分的研究，制定措施。我们编制的作业规程，都从最不利的地方考虑，至于万一发生问题，预防措施一般也分：情况较好、情况较差和最不好的情况三种。在编制作业规程和安全措施时，都经过工人讨论，提出审查补充意见，务使其切合实际。

2.认真贯彻执行作业规程：由于工人各人的技术水平和接受能力不一致，作业规程的某些部分虽经再三交待，有的工人仍然不能完全理解。于是我们采取集中讨论和大工带动小工的办法，以互相提高，这样

基本上可以达到大体上能够了解。人人了解之后，就便于督促检查严格执行。

我們并建立了違章作业登記制度和安安全补习班。某个工人違章作业时，我們根据情况，有时把違章作业情况通知其家屬，动员家屬对职工本人进行安全生产的說服工作，这个办法很有效。这样做后，段違章作业的人数逐年减少。特別在1958年，通过大搞羣众运动和运用“四大”的方法，加上领导坚决贯彻执行作业規程，因而違章作业的人数更少了。最近我們段已由一个場子扩大到四个場子，新工人占全段职工人数的50%，而我們仍然采取專人負責、包教包学包干到底的办法，巩固了业已取得的成就。

为改变过去交待任务的老一套办法，在布置任务时，不仅明确指定某人負某項責任，还指出工种之間要互相监督。如帮开的不够寬，支柱工就不給棚子；不打好临时頂不扒貨；不批准不放炮。这样就进一步发挥了羣众互相监督的积极作用，使規章制度得以認真执行。

3.领导头脑清醒严格掌握各种規程：安全生产的实践告訴我們：领导松一尺，职工就松一丈；领导抓的紧，規格質量就立刻好轉。我們段接受了这一經驗，領導上經常保持头脑冷靜，紧紧抓住职工的思想規律和事故发生規律，严格督促检查，把安全生产統一起来。因而防止了恶性事故的发生。

三、对于安全生产的几点体会

1.認真掌握标准和尺度。在生产过程中，各个工种之間互相验收这项工作很重要，必須严格执行。但也須防止鑽牛角尖。如規程要求棚子要象一条綫，彼此验收时不管实际情况差一分也不行，这就容易造成工种之間的不团结。这时领导需要掌握尺度，要根据現場实际条件，能验收的验收，該严格的一定得严格。这不是說不依靠羣众、不相信羣众，而是說领导要善于掌握原則。十几年来，在架棚子这个問題上，我們曾召开过多次專業會議，进行研究根据，这一原則从事验收，从未因棚子規格質量不好鬧出恶性事故，而在互相验收上也未发生过不团结的現象。

2.抓住思想活动进行工作。有一次一班給的棚子質量較差，段長发现后讓二班先給修理好再工作，工人反映說：他們給的棚子为什么讓我們修理，我們完不成任务怎么办？这实际并不完全是不願意代替上一

班修理棚子，而是怕影响任务，要领导对規格要求松一点。党支部掌握了这一实际情况，馬上发动羣众进行辯論，对規格要求不严格行不行，领导如果迁就对不对？通过辯論，解决了工人們想馬虎一点的思想，認識到如果在質量上馬虎就会造成事故，至于一班給的棚子質量不好應該批評那是另一回事。工人們明确了这一認識，自觉性提高了，为严格执行規章制度打下了思想基础。

3.深入檢查和明确責任互相結合。檢查工作必須深入实际，掌握真实情况，不能只停留在看書面报告和验收單、听汇报上，有时验收單写的是合格的，而实际却不合格，有的工人对不合格的棚子互相推諉，这就非明确責任不可。为了明确責任我們利用給棚子砍記号的办法，各有各的标记，一看就能看出誰給的棚子，这个办法很有效，如果不合規格誰也无法推諉，因之不合格的棚子日漸减少。我們段还規定二至三天进行一次生产循环鑑定，发现问题，責成專人限期解决，这对十一年来能够做到安全生产也有主要的作用。

4.把安全作为評比的主要条件。我們段坚持每20天开一次評比會議，通过竞赛評比以互相促进、共同提高。評比內容是：上一班給下一班留下的各項条件、安全情况、产量完成情况和出勤率等。由优秀組介紹經驗，推动較差的班組工作。其中特別強調安全，如其他条件都好，而安全方面有問題，則取消紅旗与物質奖励。这对实现安全生产有一定的推动作用。

5.安全工作也必須政治掛帅和开展羣众性运动。我們坚持不渝地、認真地执行了党的安全生产方針和較广泛深入地开展了安全活动。例如我們充分发挥了放炮員、观测員、安全檢查員、青年监督崗、劳动保护檢查員等，对保証安全生产所起的作用；坚持执行班前講話、定期或不定期的羣众安全活动日、安全检查、安全抽查等。这些活动是我們能够在安全生产方面取得一些成績的主要因素。

通过偉大的整风运动，人人思想上插了紅旗，我段安全工作也更有起色，在最近一个时期（1958年11月起），全段連輕伤事故也消除了。

这真是：“千条万条，党的領導是第一条，千計万計，羣众路綫是第一計”。我們相信，有了党的坚强領導，坚决貫徹羣众路綫，安全生产一定能实现。

（辽源泰信三井31号段供稿）

井徑四礦連續十三個月安全生產

李汝春

在煤炭生產大躍進中，有的人認為：要高產就不能安全，要安全就不能高產。把生產與安全對立起來。究竟能不能既高產，又安全呢？井徑四礦職工的實踐再一次證明：安全生產是統一不可分割的整體。

井徑四礦是1956年恢復生產的舊礦井。整個礦井由於經過反動統治時期的掠奪性開采，造成千瘡百孔；再加上這個礦的煤層地質複雜，變化多，確實給安全生產帶來了不少的困難。

但是，由於這個礦認真貫徹執行了黨的安全生產方針，推行了安全四化，特別是建立了羣眾性的安全檢查網，從1958年5月到目前，連續13個月沒有發生傷亡事故，一般事故也是下降的。與此同時，生產也年年上長，一再超額完成計劃。1956年剛恢復那一年僅產煤2萬7千多噸，1957年猛躍到9萬7千多噸，1958年再提高到21萬2千多噸，今年計劃更躍為43萬噸。今年前5個月月月超額完成生產計劃。

他們的主要經驗是：

領導重視 加強教育

這個礦的領導從實踐中体会到，煤礦能不能完成生產任務和能不能夠使生產不斷躍進再躍進，主要關鍵之一是怎樣認識安全生產問題。因此，該礦黨委在每月布置任務時，都把安全列入重要議事日程，定期進行安全檢查，發現問題及時加以解決。同時，還特別重視日常對羣眾進行安全思想教育，經常邀請老工人，用親身經歷、採取現身說法的方法向羣眾講解。還發動羣眾自行編寫演唱材料，進行安全生產的自我宣傳教育，收到了良好的效果。

人人都生產 大家來保安

依靠羣眾，做好安全工作，是四礦安全生產的有力保證。他們為使安全生產在羣眾中扎下根，提出：“人人都生產，大家來保安”的响亮口號。具體做法：

一、開展羣眾性的反事故鬥爭。本着“有事故就反，有反必透，大事故大反，小事故小反”的精神，

組織羣眾分析事故原因，找出教訓，採取措施，防止再度發生。

二、在羣眾安全活動中，井下每個小組、每班都設有脫產的勞動保護檢查員。全礦24個采掘、運輸、機電小組，有76名勞動保護檢查員，隨時注意井上下情況。並建立每天上井匯報制度。僅今年1—5月就檢查出大小問題8百多條，及時地研究解決，保證了安全生產。

三、在每月貫徹作業計劃中，工人在制訂生產競賽條件的同時，人人訂安全生產的具體措施。並確定一周一檢查。

四、一周一小結。這個礦規定每星期六為安全活動日。在安全活動日中，開展批評與自我批評，自己檢查、自己總結這一週的安全工作。

建立制度 保證安全

這個礦為確保安全生產經常持久，根據上級指示，結合本礦的實際情況，建立了多種與安全有關的制度：一、對新工人進行技術訓練制：為儘快地提高新工人技術操作水平，嚴格執行保安規程，從去年就採取脫產和不脫產的方法，按工種分批分期進行訓練。二、保安大檢查：在一般情況下，每隔10天，以黨委書記、礦長、工會主席、工程師為首，吸收有關人員參加進行一次安全大檢查。發現問題，能當場解決的，立刻加以解決；不能當場解決的，根據輕重緩急，分批分期、責成專人限期解決。三、安全專業會議制：規定每週一次。由礦、區的黨、政、工、團負責幹部和安全檢查組，並吸收工人代表參加，具體研究分析安全生產中存在的問題。四、補課訓練制：對違章作業的工人，進行技術操作和保安規程的補課訓練，經過考試合格的才能再下井生產。此外對工程驗收如何嚴格放炮和探水、瓦斯檢查等都有制度。同時還把對安全進行評比獎勵訂成制度，通過評比，樹立安全生產標兵。



加強技術工人的培訓工作

人事司教育處

幾年以來，各地煤礦通過現場培訓方式，共培養出大量的後備技術工人；同時通過“短期脫產”，“一事一訓”，“師徒合同”等方式，提高了在職技工的技術水平。基本上滿足了生產建設發展的需要。並取得了大批培養新技工的初步經驗，和創造了一些行之有效的培訓方法。如淮南、淄博、銅川、本溪、鶴崗等礦務局的培訓工作面；淮南大通機廠的培訓車間；銅川發電廠的四班作業；阜新的成套代訓；本溪彩屯礦的一事一訓等。這些作法給今後進一步加強技工培訓工作提供了良好經驗。

但是應該看到，我們的技術力量還不能完全適應煤炭工業大發展的需要。首先是新技術工人的培訓時間短，他們只能學到一些最低技術，尚缺乏獨立操作和處理事故的能力；其次，老技術工人為數不多。

針對上述情況，我們認為今後對新技工的培訓工作，總的方面應該是：無論老區或老廠都應該採取一切有效措施，以提高在職技工的技術水平為主，積極組織新技工現場培訓，以滿足新建廠礦生產建設的需要。新建廠礦必須本着自力更生的原則，積極創造條件，解決本區本廠技工的培訓問題。

各省區在安排今年技工培訓工作任務時，應遵循以下幾項原則：

1. 新建廠礦培訓技工，基本上要靠自力更生，就地培訓，尽可能在本省範圍內解決。因為老廠礦當前生產任務繁重，新工人大量增加，工作場所等方面有困難，如過多地接受代訓任務，這不僅不可能保證培訓質量，而且將會影響正常的生產；其次，根據新區發展需要，從長遠考慮，新區本身也必須積極創造條件，解決技工培訓的基地問題。

2. 委托本協作區或外協作區代訓，必須限于主要的技術工種工人，普通生產工人或一般技術工人不應派遣至外地代訓。同時，選派至外地協作區代訓的數量，應是少量的自己無法培訓的主要工人。

3. 各地需培訓的新技術工人，應先經本省平衡，如尚不能解決，方得提請外地區代訓。

4. 代訓技工在保證質量的前提下，期限應力求縮短，一般技術工種，要求半年左右較為合適，一些技

術比較複雜的工種，代訓時間一般不超過一年。

為了加強代訓工作的領導與管理，凡托訓工人超過30人者，委托單位應派帶隊幹部，隨同新工人前往代訓單位，如托訓工人超過一百人者，帶隊幹部按新工人2%比例配備。帶隊幹部應在雙方領導下，進行有關代訓的具體工作。帶隊幹部在代訓期間，為代訓單位的成員，帶隊的領導幹部，可以在代訓單位兼任同樣職務的副職。為保證培訓質量，新區新廠選送代訓技工時，必須注意各方面的條件。在到達代訓單位之前，委托單位應向新工人進行思想教育；在代訓期間應服從代訓單位的領導，參加一切有關的組織活動，遵守一切制度。代訓單位應將代訓工作作為一項光榮的政治任務，對代訓工人提供學習上的便利條件，並指定專人管理代訓工作，對代訓工人進行政治、保安、技術教育；與委托單位共同制訂各種教學計劃；組織簽訂師生合同，組織技術理論教育。代訓工人實際操作時間，一般應占代訓總時間的三分之二左右。同時在代訓期間應建立檢查制度，委托單位應定期派人前往代訓單位共同檢查代訓情況，發現問題及時協商解決。代訓結束後，代訓單位應作出書面總結，並報上級領導機關及委托單位。

新建廠礦本身無法培訓的一些工種，除委托外地代訓外，應本着自力更生的原則，積極創造條件，自行培養技術工人。根據各廠礦的具體條件，可以採取多種多樣的培訓方式，例如開辦技工學校、短期訓練班、廠礦一事一訓、訂立師徒合同、互教互學、業余技工學校等。

為了保證今年新建成生產廠礦按期投入生產，除按時檢查培訓內容、培訓方法與質量外，還應注意組織培訓工人參加現場實習工作，以利學員熟悉生產過程、機械設備性能與礦井地質條件，保證移交生產後能正常生產。

作好技工培訓工作，是关系到生產發展的一項基本建設工作。各個單位應該加強對培訓工作的領導，在認真總結已有培訓經驗的基礎上，進一步採取措施，提高培訓工作質量，為煤炭工業生產建設的飛躍發展準備充足的技术工人。

山西省积极进行小煤窑的技术改造

一个以技术革新和技术革命为中心的小煤窑技术改造运动，已在山西省各地煤矿普遍地开展起来了。截至“五一”前夕，全省有十八个市、县用土洋结合与自力更生的办法，完成了一批小煤窑的技术改造。

1—4月全省共改造小煤窑40座（半土半洋的16座，土机械的24座），其中生产焦煤的有24座。各地在改造这些小煤窑时，根据“重重急急”的精神，选择供应钢铁及其它工业用煤的小煤窑先期进行改造。同时考虑：有设备洋法改，没有设备土法改；并发动群众采取因地制宜，就地取材，自力更生，开展协作等办法，依靠群众（特别是土专家）的力量和智慧，人人献策、个个献计，大闹技术革命。

在改造的项目上：（一）土办法改造的小煤窑主要是整修、改建巷道；运搬大部使用小平车，有部分煤窑还铺设了土铁轨，自制土煤车。竖井提升改为

马拉土绞车；采煤打炮眼推广了手摇麻花钻；坑下积水利用水车排等等。基本上实现了土机械化。（二）半土半洋改造的小煤窑，除整修改造了井筒巷道外，提升都安装上小型蒸汽绞车或电绞车，坑下铺设了土铁轨用煤车运搬，有的使用小平车；工作面打眼采用手摇麻花钻或电钻；排水使用蒸汽水泵或电动水泵等等。

各煤窑由于在生产技术方面进行了改造，因而生产能力显著提高。根据计算，40座小煤窑改造后比改造前年生产能力提高了三倍多（其中焦煤占54%以上）。

现在，山西省正在此基础上，乘胜前进，展开了第二批改造小煤窑149座的工作。省煤矿管理局还抽调了一批工程师、技术员和行政干部，分赴各专区，深入重点县、矿具体帮助工作，促进小煤窑改造工作的开展。（王恩瑞）

从人力运输走向半机械化

王信邦 徐志强

往日运输累又慢，
腰疼肩红效率低，
如今技术大革新，
多快好省巧又轻，
一人顶五人干，
职工个个笑盈盈。

这是浙江兰溪煤矿职工赞扬改革运输工作的顺口溜。兰溪矿是去年四月间建立的新企业。在运输上是手工作业，用手拖肩挑，因此需要大批的劳动力，一般的井中运输人员约占总人数的三分之二，不仅劳动强度大，工具损耗大，同时还跟不上生产的需要。如今年一月份全矿产煤2676吨，因运输力不足，存有1512吨堆放在井口。整矿开始的时候，将运输工作列为一项重要改革之一，发动群众鸣放辩论，激起了广大职工的积极性，群众提出：

不用肩来挑，要它空中飞，
不用手来推，要它地上跑，
不怕山高路难行，一条公路通到井，
不怕煤井弯又深，空中运输快又轻，
不怕路远风和雨，保证及时来供应，
技术员和210井工人、木工、铁工等

在矿区党支部的积极支持下，研究成功了井下空中运输；五矿区工人和技术员等，根据党支部书记的意见制成了一套双轨自动运输器，效率比肩挑提高了八倍；三矿区挑选了十个土木匠，采取边学、边研究、边改革的方法，实现了运输木轨车子化，提升磨车罐化。就目前为止全矿创造和改革了工具81项，357件。计土木轨74条长达1404公尺，毛竹溜煤槽7条，自动溜煤槽3条，磨车7部，新罐罐12部，跃进轻便绞车9部，木矿车83部，自动翻斗车9部，消灭了手拖肩挑的笨重运输方式，并正向轴承化、自动化发展。

为了进一步解决井上运输的问题，矿党委发出了修建公路的号召，干部和工人们纷纷响应积极参加义务劳动，现在，全矿已新建三条长达3400公尺的公路，条条通向堆煤场，汽车可以直达，使生产的原煤能及时销运出去。由于运输问题的解决，不仅成倍地提高劳动效率，而且原煤销售量也大大增加，今年一季度售煤6250吨，比去年四季度增加4.32倍。

南召县提前三天完成 第二季产煤计划

河南南召县煤炭生产，在党的领导下，发挥了广大职工的政治热情与生产积极性，在提前五天超额完成了第一季度国家计划的基础上，第二季度又提前36天超额17.8%完成了国家计划。

南召县1959年的煤炭生产任务比去年增加了三倍，而小窑没有机器设备，技术力量薄弱，完成计划是有困难的。但是，领导上坚持政治挂帅，抓思想工作，给完成任务打下了思想

基础。同时，发动全县煤矿职工开展以技术革新和技术革命为中心的，轰轰烈烈的增产节约运动。4月以来革新技术达685件，推广先进经验372种，这些都大大提高了劳动生产率，节省了人力和物力，并克服了生产中的困难，使生产不断提高。

目前全县煤矿职工，正在深入开展增产节约运动，向高产、高质、高效率迈进。（赵新民）

湖南澄潭人民公社小窖雨季防水經驗

邓承发 焦賢智

湖南省浏阳县澄潭人民公社的矿井，过去每年到雨季就要停产，因此，历年来是秋后檢場，冬季生产，春季收場。自1958年大跃进以来，煤炭任务加大，要求打破常规，四季都生产。今年入春时，公社党委就提出口号：見水就防，遇水就治，与水爭煤。对全体职工进行了防水教育，說明防重于治，防水容易，治水难。并且发动羣众分析总结了往年造成水害的原因，主要有四个方面：1.井口低，地面水向井內流；2.山水由裂隙石縫浸入井內；3.穿老窿，透水；4.泥层沙縫湧水。进而就大力进行了治水防水的工作。

采取措施 以防为主

为了作好防水工作，保証正常生产，总矿成立了防水委员会，在各矿井成立防水小组，采取了以下几項主要措施：

1.井口筑台，开水沟，搭栅栏以防雨水入井。全社有十多个矿井的井口地势較低，因此在周圍鋪土筑台。有42个矿井栅栏小，于是全部加長到3—4丈。同时开好排水沟，使水流疏散。

2.开沟疏水，填塞裂隙。組織技术观察小组对所有矿井周圍的情况进行了詳細的观察，决定将松土层打紧，填塞裂开的石縫，使水不能浸入井內。在矿井附近根据水的流向，开水沟把水排开，并修整已有的水沟，使水流通暢。

3.作标记以防穿老窿。組織老工人在井下檢查，将有老窿的地方标出記号，挖煤时留出一定的距离，以防穿水。如发现有穿水的迹象，立即組織力量进行搶救。

4.在矿井中，挖一个較大的水洼，使水流集中，然后排出井外。

5.在带沙性的井底凿約4—5尺深的眼，使水渗入井底。

加强治水 与水爭煤

对已有水患的矿井，积极組織

治水，武装思想与水爭煤。在組織治水方面，首先加强对排水人員的领导，固定劳动組織。根据体力、技术等条件，抽調了136个人，成立了36个車水队，并建立勤檢查、勤換班等制度，每天由井長协同技术員深入井下檢查，并向防水委员会或小组汇报当日井下水势变化的情况。其次改革排水工具，提高排水效能，发动职工献計，干部跟班排水，发现問題及时解决。在坡度較平的18个矿井中安装了20部手水車，每部水車的排水量比竹筒車提高三倍多。把原用的單扇斗竹筒車改为双扇斗，将竹筒車进水处加一个扇斗增大吸水量，这样比一个扇斗的吸水量提高80%。同时全社各矿开展了防水、治水、无水的紅旗

竞赛，并規定了：月終評比、季末給獎的办法。

消除水患 确保生产

通过上述防水治水并重的办法，实现了井內无水，消除了水患，打破了历年冬季生产，春雷一响就停产的常规。工人们說：

“过去挖煤怕雷声，雷响雨大挖不成，党的领导方法好，防治办法真英明，井外井內都防治，煤井生产得安宁，任你雷响雨水大，从此永不能得逞。”今年全社矿井虽然在雨季，但从未因水患減产，相反产量正常上升，五十多个井，全部作到了正常生产，日产由原来220吨，增加到300多吨。

不讓矿井受洪水襲击

賈汪展开了防洪大战

賈汪矿区夏桥、韓桥、青山泉三矿，位于屯头河流域北側中部，西、北、东三面环山，整个矿区成箕斗状。三个矿都圍繞矿井挖了排洪道，使山上流下来的洪水流入屯头河。但因每年雨季山洪来势很猛，加之排洪道身小不够标准，因此历年来賈汪矿区防洪工作十分紧张。每年雨季使生产受到威胁。

为了使矿井不受洪水侵襲，保証安全生产，徐州煤炭矿务局在徐州地、市委的直接领导下，根据煤炭工业部与江苏煤炭局的指示，参照徐州水利局提出的水利建設规划，决定在老排洪道外圍新建一道比原来大一半的排洪道，并对老排洪道进行全面檢查和修整。根据这个规划，今年总共有90多万土方工程，排洪道长达44里。省委、地委、市委对此工程很重視，徐州市委第一書記梁如仁同志亲自視察地形，审查紙。省委在兄弟專区調来3000人；地委在兄弟县調来6000人；和矿务局抽出的几千人，組成了10000多人的防洪大軍，按照先外圍后內圍的施工計劃，开始了防洪战斗。

防洪大軍个个干劲冲天，普遍开展了紅旗竞赛。六月初主要防洪工程已基本完成，其他工程正在迅速进展。全部工程在雨季前胜利完成后，賈汪煤矿生产将再不会受到洪水的威胁。

(倪志立)

目 录

关于在全国煤矿装车站开展“高质、高产、多运、快运”

红旗竞赛的联合决定	铁道部、煤炭部 铁路工会、煤矿工会 (2)
阜新路矿协作经验在坊子矿开花结果	煤炭分配司运输处 (5)
社论：抓紧时间認真作好生产准备工作	(6)
开滦、峯峯大力贯彻撫順評比总结会议精神 深入开 展增产节约运动 全面提高企业管理水平	馬延齡、刘国宝 (8)
开滦各矿繼續加强生产准备工作 力争六月末获得煤量可采期达到六个月	巴九田等 (9)
徐州、本溪等局大抓掘进工作获得初步成績	徐州局跃进办公室、顧明 (10)
向时间要进度	崔国山 (11)
我們实现了掘进月进“一、二、三”	何国臣 (12)
四号青年掘进队連續实现月进五百公尺	辽源矿务局 (14)
一再跃进的張思孝红旗掘进队	刘国宝 (16)
一个好办法	吳松濤 (16)

大·力·提·高·煤·質

評論：認真提高煤炭質量	(17)
加强煤質管理工作 保証按質按量完成产煤任务	赵各庄矿 (18)
煤質图表管理制的經驗	华德元 (20)
层层把好煤質关 保証优質又高产	陈耀德 (20)

快速建設簡易洗煤厂	煤炭工业部选煤办公室 (21)
建設簡易洗煤厂的几点体会	峯峯煤矿基本建設局 (22)
介紹峯峯建設簡易洗煤厂的經驗	姜一德 (25)

浙江煤田的分布与勘探方法	王竹泉 (28)
依靠党依靠羣众 安全生产十一年	辽源泰信三井31段 (30)
井徑四矿連續十三个月安全生产	李汝春 (32)
加强技术工人的培訓工作	人事司教育处 (33)
山西省积极进行小煤窑的技术改造	王恩瑞 (34)
湖南澄潭人民公社小窑雨季防水經驗	邓承发、焦賢智 (35)
不讓矿井受洪水襲击 賈汪开展了防洪大战	倪志立 (35)

編輯者 “煤炭工业”編輯委员会 总发行处 邮电部北京邮局
出版者 煤炭工业出版社 訂購处 全国各地邮电局
印刷者 建筑工程出版社印刷厂 定 价 3角

代号 2-239

本期于6月25日出版

印数13,480册

